

Viko S30 « Nanuk » à Neuchâtel



Coordonnées

Propriétaire

Coopérative SailCom 044 322 66 24
Zugerstrasse 32
6340 Baar ZG

Équipe

Heinz Etter	Heinz@Etter-Jaussi.ch	+41 79 418 39 51
Dylann Nydegger	ndylann@protonmail.com	+41 78 849 17 71
Daniel Valance	daniel@valance.ch	+41 79 437 36 04
Beat Salzmänn	salzmänn-segelundmotor@bluewin.ch	+41 79 708 70 83
Christoph Wydler	christoph.wydler@zapp.ch	+41 79 150 23 91
Peter Christen	pechhelm@gmx.ch	+41 79 696 29 23

Police du lac du canton de Neuchâtel

032 889 90 00

Numéro d'urgence général

112

Numéro d'urgence de la police

117

Numéro d'urgence des pompiers

118

Numéro d'urgence médicale

144

Rega (hélicoptère de sauvetage)

1414

En cas d'urgence :

Commencez par prendre les mesures (de secours) nécessaires et, le cas échéant, prévenez la police et/ou les services de secours.

Ne prévenez l'équipe du bateau ou le secrétariat de SailCom qu'ensuite.

Veillez signaler immédiatement les dommages et les incidents via le journal de bord accessible par code QR ; l'horodatage facilite le classement.

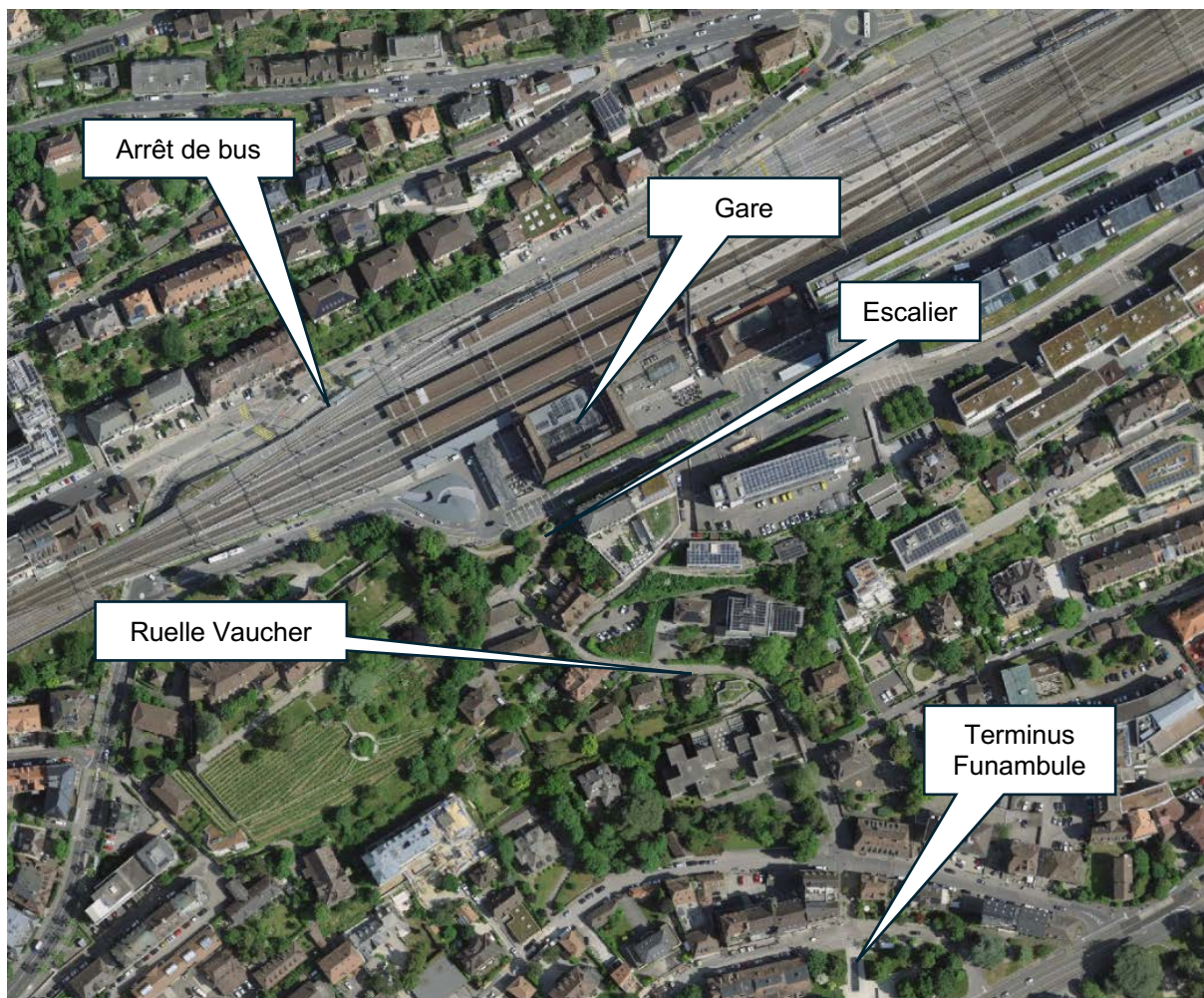
Accès au bateau

Accès

Le bateau est amarré au port «Jeunes Rives» à Neuchâtel. Le port est très facilement accessible en transports en commun.

- En train jusqu'à Neuchâtel. Depuis l'arrêt de bus « Gare, Nord » (l'arrêt se trouve **DERRIÈRE** la gare. Dans le passage souterrain, remontez la pente en direction du nord), prenez le bus des lignes 106, 107 ou 109 en direction de « Place Pury » et descendez après 3 arrêts à « St-Honoré ».
- En train jusqu'à Neuchâtel. Prendre le Funambule (funiculaire situé à l'extrémité sud du passage souterrain de la gare) jusqu'à Neuchâtel-Université (seul arrêt).
- En train jusqu'à Neuchâtel. Descendez les escaliers à pied dans la Ruelle Vaucher jusqu'au terminus du Funambule.

Il y a également un parking à proximité du port. La circulation y est cependant souvent très difficile et le parking est cher. Le parking Jeunes-Rives, que l'on peut encore voir à la page suivante, a été supprimé en 2026.





Le Nanuk est amarré au port des Jeunes Rives, à l'emplacement n° 206. Pour accéder à la passerelle, il faut entrer le code **2517**.

Informations sur la zone de navigation du lac de Neuchâtel



Au pied sud du Jura, entre la ville de Neuchâtel, qui lui a donné son nom, et Yverdon-les-Bains, s'étend le lac de Neuchâtel, long de quelque 38 kilomètres et large de jusqu'à 8 kilomètres, qui est relié par des canaux navigables aux lacs voisins de Morat et de Bienne.

Le lac de Neuchâtel est le plus grand lac entièrement situé en Suisse. Avec une superficie de près de 218 km², il offre aux plaisanciers un fantastique plan d'eau avec une multitude de possibilités pour pratiquer leur passion.

Il convient toutefois de tenir compte de certaines particularités du plan d'eau, que nous souhaitons te signaler ici.

Si nécessaire, tu trouveras sur Internet d'autres conseils de navigation et informations, par exemple sur <https://www.segelvevier.ch/schweiz/neuenburgersee-schweiz>

BAIES ET ZONES INTERDITES

De manière générale, les voiliers à fort tirant d'eau doivent se tenir à une certaine distance de la rive sud et naviguer avec prudence le long des rives ouest et est.

Une grande partie de la rive sud est une réserve naturelle ou une zone militaire interdite. Celles-ci sont signalées par des bouées jaunes ; le non-respect de cette signalisation peut rapidement coûter cher. Il faut respecter une distance d'au moins 25 mètres par rapport à la rive et aux roselières.

Si l'eau prend soudainement une teinte vert clair, cela signifie que le fond est rapidement peu profond : fais alors attention à ton tirant d'eau. Une navigation prudente s'impose donc à tout moment ; les endroits concernés sont indiqués sur les cartes marines.

CONSEILS POUR DES CROISIÈRES

Le Viko se prête parfaitement à des croisières de plusieurs jours sur le lac de Neuchâtel. La région offre une multitude de destinations attrayantes qui garantissent le plaisir de la voile et des vacances divertissantes.

Voici quelques ports recommandés sur le lac de Neuchâtel :

Estavayer-le-Lac, avec ses excellentes infrastructures, sa belle vieille ville et son amusant musée de la grenouille. Conseil : dînez au restaurant du port, sur sa terrasse magnifiquement située.

Chevroux offre des places d'amarrage pour les visiteurs dans un cadre magnifique et une très belle plage de baignade juste à côté du port.

Grandson est le port idéal pour partir à la découverte de la partie supérieure du lac. Un joli village et de bonnes liaisons en bus vers la ville voisine d'Yverdon-les-Bains, qui ne dispose malheureusement pas d'un port de qualité.

Enfin, **Auvernier** vous invite à déguster différents vins de la région.

Ce n'est là qu'une petite sélection. On peut passer de merveilleuses vacances au bord du lac de Neuchâtel ! Le Nanuk offre presque tout ce qu'un yacht de location en mer peut proposer.

Caractéristiques techniques du bateau

Constructeur	Stocznia Jachtowa NAVIKOM, Pologne
Type de bateau	Viko s 30
Numéro d'immatriculation	NE 8410
Surface de voile	46,6 m ²
Personnes autorisées	6
Première mise en circulation	mai 2023
Dernier contrôle	mai 2025
Longueur	9,27 m
Largeur	3,30 m
Tirant d'eau	1,65 m
Hauteur du mât	11 m (trop haut pour les canaux de la Broye et de la Zihl)
Poids	3'810 kg
dont lest	950 kg

Voiles

Grand-voile	25,9 m ²
Foc	20,7 m ²
Gennaker	69 m ²

Moteur

Fabricant	Yanmar, modèle 1GM10C
Puissance	6,7 kW
Carburant	diesel
Vitesse de croisière env.	3,5 nœuds
Réservoir de diesel	65 l, réservoir rouge à l'arrière bâbord 1 bidon de 10 litres en réserve

Équipement et accessoires

- L'ancre est rangée dans le coffre à ancre à l'avant.
- Réfrigérateur électrique (toujours allumé en été)
- Cuisinière à gaz (robinet d'arrêt fermé sous l'évier)
- Barbecue au charbon rangé dans le coffre central à l'arrière
- Couverts et vaisselle pour six personnes
- Petite trousse de premiers secours
- Toilettes
- Enrouleur pour le foc et « lazy bag » pour la grand-voile.
- Réservoir d'eau de 130 litres (sans jauge). Le réservoir se trouve sous le matelas dans la cabine avant ; le niveau d'eau doit être vérifié directement à cet endroit.

Préparation du bateau

Généralités

Quel que soit l'état dans lequel vous trouvez le bateau, nous vous demandons de le laisser tel qu'indiqué dans la liste de contrôle de fin d'utilisation. En cas d'écarts importants, nous vous prions, dans l'intérêt de la communauté des navigateurs, d'en informer l'équipe du bateau (le plus simple est d'utiliser le code QR), afin que nous puissions continuer à garantir la sécurité de l'exploitation.

Un dossier contenant les documents du bateau se trouve dans le rangement de la cabine arrière.

Liste de contrôle

Il convient de vérifier l'état du bateau à l'embarquement et au débarquement.

En cas de dommages ou d'équipement manquant, merci d'informer immédiatement le responsable du bateau ou ses adjoints. Pour le bien de tous, et en particulier pour le prochain utilisateur, le problème doit être consigné dans le journal de bord accessible via le code QR dès sa découverte. L'horodatage de l'entrée dans le système peut prouver que tu as bien pris possession du bateau conformément aux instructions !

Les dommages et pertes non signalés sont systématiquement à la charge de l'utilisateur précédent !

Vérification des dommages / défauts !

Veuillez lire attentivement la liste de contrôle et signaler les défauts/dommages dans le journal de bord QR.

Les réparations du bateau sont effectuées par l'équipe du bateau ou par un prestataire mandaté par SailCom.

Merci de nous informer si des mesures s'imposent à cet égard et de ne pas effectuer de réparations sans en avoir préalablement discuté avec l'équipe du bateau !

Tu peux très facilement signaler des dommages, des salissures importantes ou des problèmes techniques en scannant le code QR du journal de bord électronique et en y soumettant ton message, accompagné d'une photo si tu le souhaites :



Clés

Les clés du bateau se trouvent dans le coffre de tribord. Ce coffre s'ouvre à l'aide de la clé SailCom.



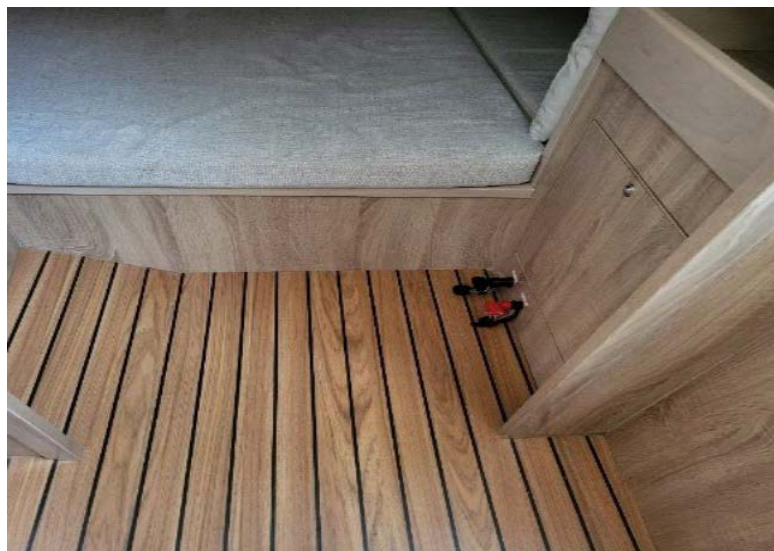
Cadenas avec clé Sailcom

Les clés y sont suspendues.



Une clé ouvre la descente et la deuxième au cadenas jaune du deuxième coffre arrière bâbord.

Interrupteur principal



À l'entrée de la cabine arrière, il y a deux interrupteurs principaux.

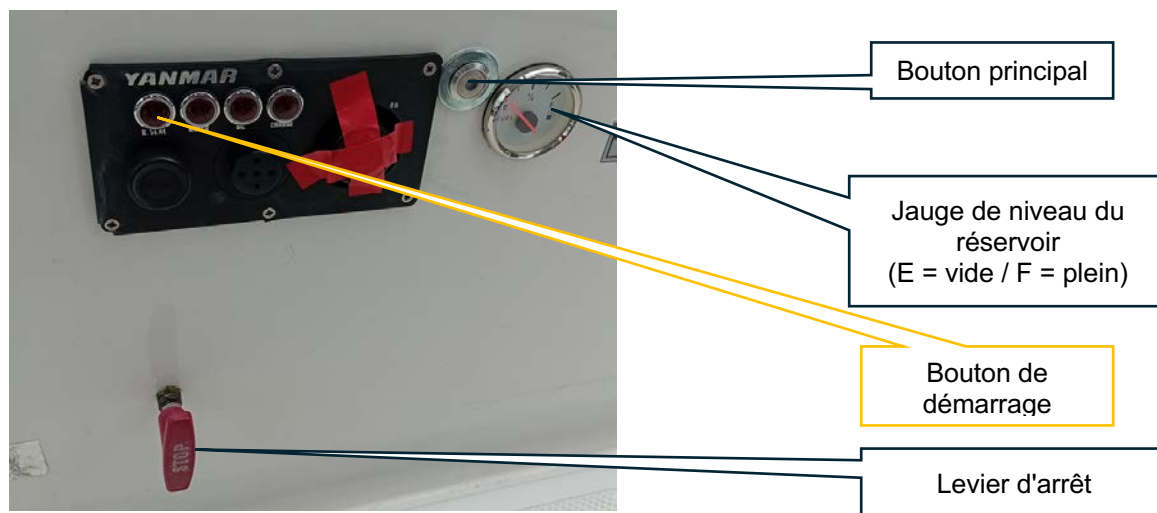
L'interrupteur principal noir concerne la batterie de démarrage et ne doit être activé qu'en cas d'utilisation. Cela signifie qu'il faut l'activer avant de prendre la mer et le désactiver à la restitution du bateau.

L'interrupteur principal rouge concerne la batterie de service et doit rester toujours activé. Un panneau solaire assure l'alimentation en énergie. Ainsi, la bière reste toujours fraîche dans le réfrigérateur. L'équipe du bateau

est toujours ravie de trouver de la bière fraîche lors d'un contrôle du bateau.

Démarrer le moteur

- 1) Appuyer sur le bouton principal (il s'allume en bleu et émet un sifflement)
- 2) Appuyer sur le bouton « Start » et **vérifier que l'eau de refroidissement s'écoule** (à tribord)
- 3) Laisser le moteur chauffer (le moteur est relativement peu puissant. Avant de le faire fonctionner à pleine charge, il doit avoir chauffé pendant 2 à 3 minutes)
- 4) Si le moteur émet une fumée épaisse → , veuillez le signaler à l'équipage



Couper le moteur

- 1) Tirer sur le levier rouge (un sifflement se fait entendre)
- 2) Appuyer sur le bouton principal (la lumière s'éteint)
- 3) Repousser le levier rouge, sinon la personne suivante ne pourra pas démarrer le moteur)
- 4) À la fin de la croisière → Couper l'interrupteur principal noir dans la cabine arrière

Si le réservoir n'est plus qu'à moitié plein, le remplir à l'aide du bidon situé dans le coffre de bâbord. Le réservoir a une capacité de 65 litres, le bidon de 10 litres. Une fois le réservoir rempli à l'aide du bidon, veuillez en informer l'équipe du bateau.

Installation électrique

Fusibles

Les fusibles se trouvent dans le coffre central.



- (1) Interrupteur principal.
Coupe toute l'alimentation électrique
- (2) Alimentation du régulateur de charge
- (3) Prises 230 V dans la cuisine et les toilettes
- (4) Non utilisées

Les prises 230 V ne fonctionnent que lorsque le branchement au réseau électrique terrestre est activé.

Interrupteurs

Les interrupteurs se trouvent dans la cabine, à tribord.



- 1) Éclairage de la cabine
- 2) Réfrigérateur
(toujours allumé)
- 3) Pompe à eau clair
- 4) Feux de navigation
- 5) Pompe de cale
- 6) Feu d'ancrage
- 7) Feu de hune
- 8) (vide)
- 9) Instruments

L'interrupteur « Éclairage de cabine » est l'interrupteur principal ; chaque lampe dispose en outre d'un capteur tactile, situé au centre ou décalé, permettant de l'allumer et de l'éteindre.

Panneau solaire / niveau de charge des batteries

Le Nanuk est équipé d'un panneau solaire qui nous permet de laisser le réfrigérateur fonctionner en permanence sans craindre une décharge profonde de la batterie. L'état de charge des deux batteries peut être consulté sur le petit écran de contrôle. Il suffit de toucher l'écran pour accéder à des informations plus détaillées.



Alimentation à quai



Si le panneau solaire ne fonctionne pas correctement et que la batterie s'affaiblit, il convient de brancher le bateau au courant de quai. Pour cela, la carte se trouvant dans la boîte du skipper est nécessaire. Ouvrez la porte de la borne de recharge à l'aide du bouton (photo 2) et présentez la carte devant le symbole RFID. Lorsque les prises commencent à clignoter, activez la prise souhaitée à l'aide du bouton.



En règle générale, le panneau solaire suffit à faire fonctionner le réfrigérateur. Cela signifie qu'il n'est généralement **pas** nécessaire de se brancher sur le **courant à quai**.

Gaz



La bouteille de gaz se trouve dans le coffre de tribord. Le robinet principal de la bouteille reste ouvert toute la saison.

Une bouteille de gaz de réserve se trouve dans le coffre arrière bâbord. Lorsque la bouteille est vide, veuillez la remplacer et en informer l'équipe du bateau.

Le robinet d'arrêt de la cuisinière se trouve sous l'évier. Il ne doit être ouvert que lorsque vous cuisinez réellement. Pendant la navigation, et surtout la nuit ainsi qu'au moment de la restitution du bateau, le robinet d'arrêt doit être fermé.

Extincteur / Couverture anti-feu

L'extincteur se trouve à côté de la descente, à tribord. Une couverture anti-feu se trouve dans la cabine arrière.

Eau clair

Le Nanuk dispose d'un réservoir d'eau clair de 130 litres. Ce réservoir est situé sous le matelas dans la cabine avant. Le niveau d'eau doit être contrôlé visuellement sur le réservoir lui-même. Il n'y a pas de jauge de niveau. Pour que le robinet et la douche fonctionnent, la pompe à eau douce doit être activée (interrupteur 3).

Sur le pont, du côté bâbord, se trouve un bouchon de réservoir bleu pour l'eau claire.

Eaux usées

Le Nanuk est équipé d'un réservoir d'eaux usées. Un indicateur de niveau est installé dans les toilettes. Lorsque l'on appuie sur le bouton, le niveau actuel s'affiche. Vert pour « OK », orange signifie « presque plein » (environ 75 %) et rouge signifie « plein ». Après avoir utilisé les toilettes ou l'évier, il est impératif de vider le réservoir d'eaux usées, même si l'indicateur est encore vert.

Un réservoir non vidé sera facturé 120,00 CHF !!

Les sondes sont nettoyées régulièrement, mais il arrive parfois que l'indicateur affiche un niveau trop élevé. En cas de doute, ouvrez le couvercle rouge du réservoir d'eaux noires bleu situé dans le coffre central et vérifiez visuellement le niveau.



Vidange des eaux noires

Pour vider le réservoir d'eaux noires (réservoir à matières fécales), le bateau doit être amarré au ponton de la pompe à matières fécales du port de Jeunes-Rives (voir le plan au début). La pompe à matières fécales fonctionne avec des pièces (0,10, 0,20, 0,50, 1,00, 2,00, 5,00) ; prévoyez donc de la petite monnaie. En règle générale, une pièce d'un franc devrait suffire.



- 1) Accostez au ponton près de la station de vidange, la proue vers la terre. Attention : il y a un gros rocher dans l'eau en direction du ponton... contournez-le largement.



- 2) Ouvrez le couvercle du réservoir d'eaux noires, situé au milieu du coffre arrière.
- 3) Amenez le tuyau de la pompe à matières fécales jusqu'au bateau et enfoncez l'embout du tuyau dans l'ouverture du réservoir d'eaux noires.



- 4) Insérez des pièces dans la pompe, tournez l'interrupteur de la station sur la position « 1 » et ouvrez le robinet à boisseau sphérique (levier) situé au niveau de l'embout du tuyau.
- 5) Vous devriez alors entendre un bruit d'aspiration. Cette opération peut prendre quelques minutes, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus rien qui s'écoule. Un hublot de contrôle se trouve au niveau de la tubulure d'aspiration.
- 6) Fermez à nouveau le robinet à boisseau sphérique, tournez l'interrupteur sur « 0 », rincez l'embout dans le lac et rangez le tuyau.
- 7) Refermez le réservoir d'eaux noires.
- 8) Ramener le bateau à son emplacement

Toilettes

Dans ces toilettes, il est interdit de jeter du papier ou tout autre objet similaire dans la cuvette ; **seul ce qui a passé au moins une fois par la bouche peut y être jeté**. Le papier doit être placé dans les sacs hygiéniques mis à disposition et jeté avec les ordures ménagères.

- 1) Actionnez le levier vers la gauche et pompez un peu d'eau dans la cuvette.
- 2) Faites vos besoins.
- 3) Évacuer les résidus avec de l'eau, en aidant éventuellement avec une brosse.
- 4) Une fois la cuvette vide, actionnez la pompe au moins encore 10 fois afin d'éviter que de l'eau noire reste dans les tuyaux, ce qui cause des odeurs désagréables.
- 5) Tirez le levier vers la droite pour vider la cuvette.
- 6) Bloquer la pompe en la tournant.

Du papier toilette de réserve se trouve derrière le miroir, ainsi qu'un paquet de sachets hygiéniques de réserve.

Veuillez maintenir la porte des toilettes ouverte à l'aide de la cordelette lorsque vous quittez le bateau



Niveau des eaux noires

Pompes

Changer la position du levier

Nuitée

Le Nanuk est équipé de coussins fixes qui ne sont pas faciles à laver. Pour passer la nuit à bord, veuillez impérativement apporter un sac de couchage (ou sac à viande) et/ou un drap suffisamment grand.

Plan de rangement

Cabine avant

- Gennaker dans le sac à voile
- Pied de la table de cockpit
- Plateau de la table de cockpit
- Planche en bois et 2 morceaux de matelas pour rallonger le lit
- Mât de pavillon avec drapeau

Cabine principale

- Sous la banquette tribord : 6 gilets de sauvetage
- Sous la banquette arrière bâbord : outils et matériel de rechange
- Sous la banquette avant à bâbord : papier toilette de rechange, trousse d'hygiène et matériel de nettoyage
- Dans le « nid d'hirondelle » à tribord : 2 manivelles de winch, lunettes de soleil et chapeaux de rechange
- Armoires latérales : vaisselle et verres
- Au-dessus et en dessous de l'évier : ustensiles de cuisine et casseroles

Cabine arrière

- Compartiment de rangement : documents du bateau, pavillon de détresse, signal de détresse, carte électrique, manuel, lampe de poche et couverture anti-feu
- Armoire : couverts, saladiers

Toilettes

- Produits d'entretien
- Petite trousse de premiers secours

Coffre de rangement à tribord

- Cordages et amarres
- Seau avec corde
- Pare-battages

Coffre de rangement bâbord

- Réservoir de diesel et jerrican de réserve
- Bouteille de gaz de réserve

Coffre de rangement central

- Barbecue et charbon de bois
- Pagaie
- Barre de secours
- Deux gaffes

Instrument

La vitesse est indiquée en nœuds, la profondeur de l'eau en mètres. L'indicateur de profondeur est réglé par rapport à la ligne de flottaison, et non par rapport au dessous de la quille. Cela signifie que si l'indicateur affiche 2 mètres, l'eau a une profondeur de 2 mètres et il reste encore 35 cm d'eau sous la quille.

Table de salon

La table de salon peut être dépliée et fixée à l'aide des deux planchettes en bois qui se trouvent dans le « nid d'hirondelle » bâbord.



Accostage et amarrage

Nous entrons dans la place d'amarrage en marche avant. Le poste est balisé par deux autocollants Sailcom blancs apposés sur les ducs d'Albe. Attention, le passage menant au poste est très étroit et, en face de notre place, se trouve un grand bateau qui empiète sur le passage. C'est pourquoi, lors de l'entrée, il faut se rapprocher au plus près des bateaux situés du côté est et placer une personne munie de pare-battages à l'arrière afin d'éviter tout contact.

Lors de l'entrée dans le poste d'amarrage, ne pas mettre les pare-battages en place, elles ne feraient que s'accrocher aux ducs d'Albe. Une fois amarré, prévoir deux pare-battages de chaque côté.

Une amarre est accrochée de chaque côté aux dalbes ; elle doit être enroulée autour du **taquet central**. Une fois les deux amarrages accrochés, vous pouvez vous approcher tranquillement pour mettre en place les amarres avant et arrière.

Les amarres et les cordes de retenue restent sur le ponton, respectivement sur les ducs d'Albe.

Manuel d'utilisation du bateau Viko S30 « Nanuk »



Recouvrez la barre à roue d'une housse et fixez-la avec un ruban.

Prise de ris

Le Nanuk dispose de deux ris. Il s'agit de ris automatiques, qui peuvent être pris sans quitter le cockpit. Un ris automatique signifie que la bosse de ris passe par le point d'armure, puis à travers la bôme jusqu'au point d'écoute du ris concerné. Il n'est donc pas nécessaire d'accrocher le point d'armure sur le crochet situé sur le vit-de-mulet.



Les cordages Ref1 / Ref2 sont clairement identifiés sur les taquets.

Larguage de ris

Lorsque la voile est affalée en état de ris, le ris reste en place. L'équipage suivant aura probablement des difficultés à hisser la voile. C'est pourquoi il faut, dans la mesure du possible, larguer le ris avant d'affaler la grande voile.

Si la voile est déjà affalée, procéder au dé-reflement comme suit :

- Desserrez la pince de ris
- détendre légèrement la ligne de ref au niveau de l'œillet près du mât
- Dans le cockpit, à l'extrémité de la bôme (nock), tirer sur la drisse de ris
- rangez les cordages de ris dans la housse.

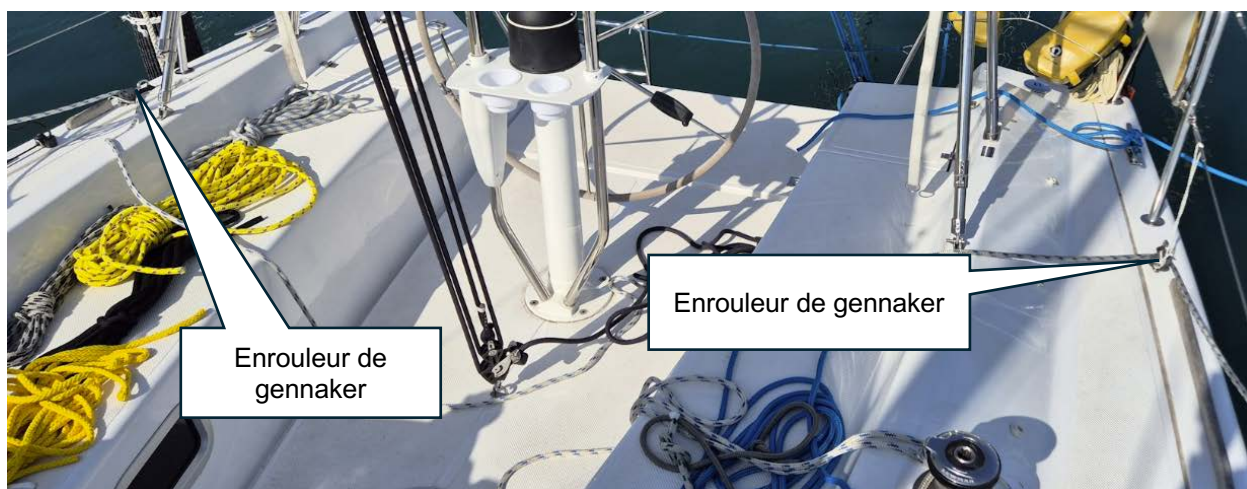
Lorsque la voile (sans ris) est affalée, les bosses de ris pendent librement au mât et à l'extrémité de la bôme. Veuillez placer ces extrémités libres dans les plis de la voile et les ranger dans le sac de rangement. Veuillez ne pas les étarquer, l'équipage suivant vous en sera reconnaissant !

Gennaker

Voile pour vent faible / équipages formés et habitués

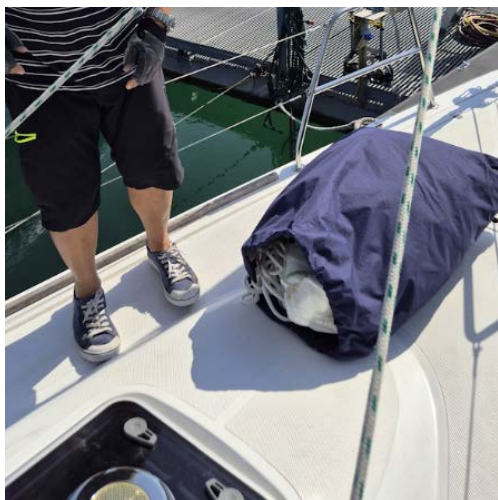
Préparation (si possible au port)

Préparez l'écoute de gennaker (rouge) dans le cockpit. Faites passer une extrémité à bâbord à travers l'enrouleur de gennaker et guidez-la vers l'avant à l'extérieur des haubans. Faites passer l'autre extrémité à tribord, également à l'extérieur des haubans, vers l'avant.



Faites passer l'écoute du gennaker dans le cockpit, en avant de l'écoute de grand-voile.
> Cela permet de faire passer l'écoute par les winchs. Remarque : il est recommandé qu'une personne guide en permanence l'écoute (c'est-à-dire de ne pas la fixer au winch).

Prenez le sac de gennaker bleu à l'avant du bateau et sortez la tête du gennaker (reconnaissable à sa manille tournante et à la cordelette blanche épissée à l'œillet de la manille) du sac.





Remarque : les cordages blancs serviront plus tard à monter le « tuyau de rangement ». Veillez à ce que les cordages blancs ne soient pas emmêlés et qu'ils longent bien le tuyau de haut en bas.

Hissez ensuite le gennaker (dans le tuyau) à l'aide de la drisse.
Attention : ne jamais hisser la drisse de gennaker à l'aide d'un winch et ne pas essayer de tirer le tuyau jusqu'en haut. Le bord d'attaque ne doit pas être trop tendu.

Rangez le sac de gennaker vide dans le cockpit.

Dégagez le point d'amure et le point d'écoute à l'extrémité inférieure du tube. Fixez le point d'amure (extrémité verte) à l'œillet situé à l'avant de la proue à l'aide d'une manille.



Nouez les deux extrémités de l'écoute rouge au point d'écoute (coin rouge) à l'aide d'un nœud de chaise. Veillez à ce que l'écoute passe **DEVANT** l'étai.

Vérification : à la fin, une extrémité de l'écoute de gennaker doit être fixée par un nœud de chaise au clew (rouge) – passer autour de l'étai – à l'extérieur des haubans vers la poupe ; là, passer par la poulie – ressortir de l'autre côté de la poulie – puis à nouveau à l'extérieur des haubans jusqu'au clew et fixer par un nœud de chaise.

Remarque : tendre l'écoute de gennaker depuis le cockpit à l'aide d'un des winchs.

Rétracter la drisse du gennaker avec le tuyau de récupération de manière contrôlée – ne pas la remonter complètement (laisser environ 0,5 m de jeu) – cela permet de tirer le tuyau de récupération entièrement vers le haut.

Remarque : il est recommandé de préparer et de tester le gennaker au port comme décrit. Manœuvrer le gennaker (voile légère) en douceur – s'il se coince quelque part, vérifier si la toile ou une écoute s'est coincée.

Après le test, jusqu'à l'utilisation : disposer le tuyau le long du bastingage à bâbord et l'attacher.

Remarque : lorsque le gennaker est hissé, il peut parfois être difficile de hisser ou d'affaler le foc. La drisse du gennaker peut s'enrouler autour d'une partie saillante située en haut du génois sur enrouleur (mécanisme d'enroulement). Pour y remédier, vous pouvez soit pousser manuellement le tuyau du gennaker ou le guindant du gennaker vers l'extérieur, soit relâcher légèrement la drisse du gennaker afin que l'enrouleur de foc puisse à nouveau tourner librement.

Mise en place du gennaker

Commencez par mettre le cap au vent de travers ou au large, puis enroulez le génois.

Rentrer l'écoute du gennaker du côté sous le vent tout en remontant, à l'avant du bateau, le tuyau de rangement à l'aide de la ligne blanche sans fin.

Fixer cette ligne blanche au taquet de proue afin que le tuyau reste en haut.

Régler ensuite le gennaker.



Rentrer le gennaker

Détendez lentement l'écoute du gennaker tout en tirant le tube du gennaker par-dessus la voile à l'aide de la ligne blanche sans fin.

Détachez le point d'amure et le point d'écoute. Détendez la drisse du gennaker et pliez le tuyau directement dans le sac à voile sur le pont. Rangez le tube dans le sac à voile de manière à ce que la tête ainsi que l'extrémité inférieure, avec le point d'écoute et le point d'amure, se trouvent en haut du sac. Cela facilite la mise en place du gennaker pour l'équipage suivant.



Liste de contrôle pour rise en charge

- Vérification des dommages (le cas échéant, les documenter par des photos et les signaler avant le départ)
- Vérifier que le bateau est propre (le cas échéant, le prouver par des photos)
- Vérifier que le réservoir d'eaux noires est vide (le signaler avant le départ si nécessaire)
- Vérifier que le réservoir d'eau sanitaire est plein
- Vérifier s'il y a suffisamment de gazole (le cas échéant, faire le plein avec un bidon)
- Mettre le moteur en marche à l'aide de l'interrupteur principal
- Laisser le moteur tourner à vide (2 à 3 minutes)

Liste de contrôle pour la restitution

- Le réservoir à eaux usées est vidé
- Réservoir d'eau sanitaire rempli
- Enrouler le foc et le fixer avec une sangle
- Ranger la grand-voile proprement dans le « Lazy Bag » et fermer la fermeture éclair
- Accrocher la drisse de grand-voile au crochet de ris et la tendre
- Mettre la housse de mât en place
- Mettre la bôme à l'horizontale
- Une fois amarré, laisser le moteur tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes
- Vérifier le niveau de gazole
 - Si nécessaire, faire le plein à l'aide d'un bidon (prévenir l'équipe du bateau)
- « Replier » la barre à roue, la fixer et la recouvrir
- Enrouler le bimini
- Relever la capote
- Remettre le bateau en état de propreté (tel que vous aimeriez le retrouver)
 - Veuillez également nettoyer la cuvette recouverte des toilettes ainsi que
 - les rainures du plancher du cockpit
- Suspendre les gilets de sauvetage mouillés
- Ranger les manivelles de winch dans le « nid d'hirondelle »
- Vérifier que la trappe avant et les hublots latéraux sont bien fermés
- Vérifier que le robinet d'arrêt du gaz situé sous l'évier est fermé (position horizontale)
- Vérifier que l'interrupteur principal du moteur (noir) est en position d'arrêt
- Vérifier que l'interrupteur principal de la batterie de service (rouge) est **ouvert**
- Vérifier que l'interrupteur du réfrigérateur (n° 2) est en position « marche »
- Vérifier que le réfrigérateur est vide (à l'exception de la bière pour l'équipe de bateau)
- Mettre à jour le journal de bord
- Accrocher les clés dans le coffre de rangement et fermer celui-ci
- Dernier coup d'œil aux amarres

Si vous avez constaté des dégâts, changé la bouteille de gaz ou dû faire le plein de diesel, veuillez envoyer un e-mail à l'équipe du bateau.

Veillez noter les dommages constatés dans la liste jointe aux documents du bateau. Ainsi, la personne suivante saura quels dommages ont déjà été signalés.

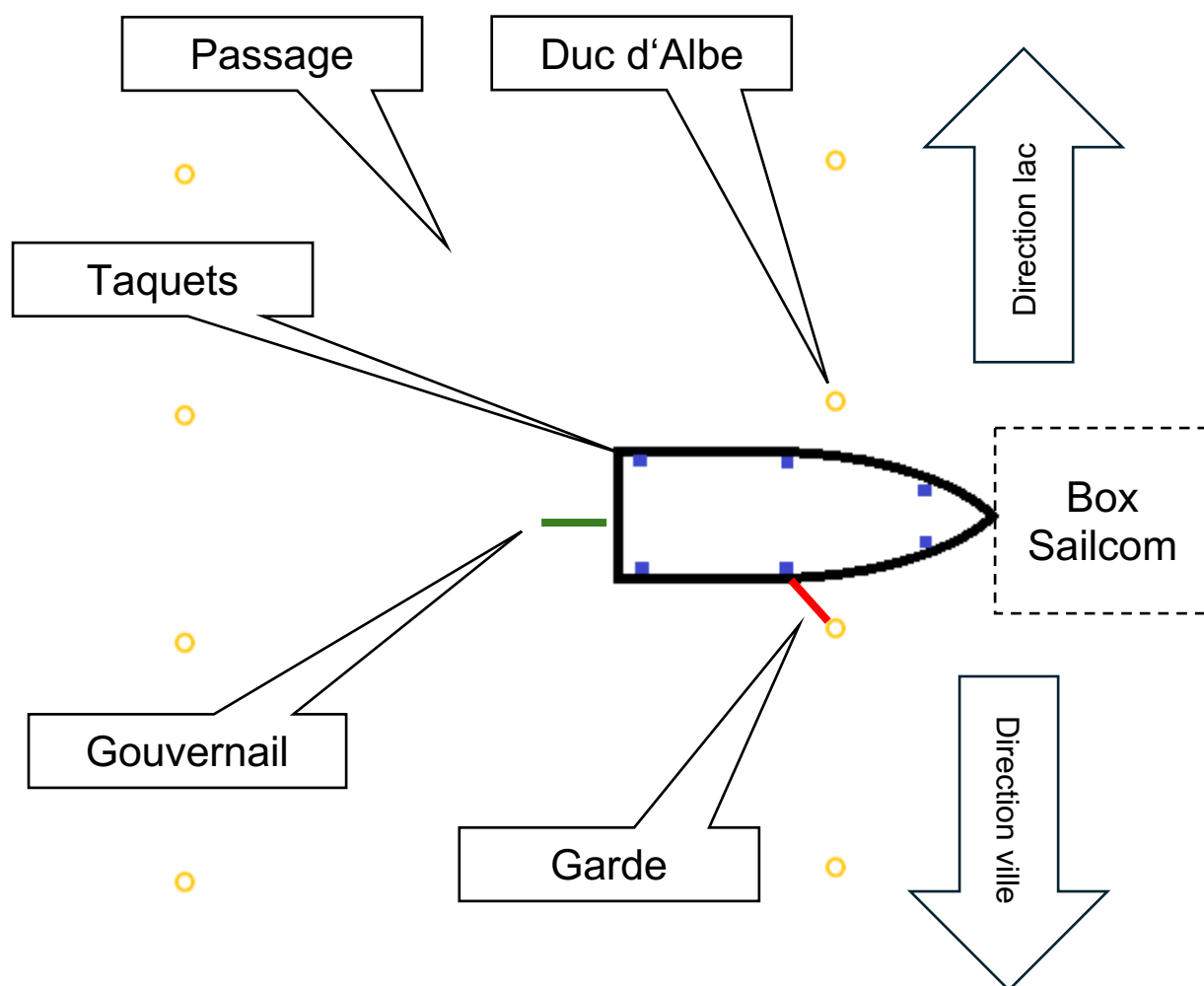
Manœuvres dans le port des Jeunes-Rives

Le port des Jeunes-Rives est très étroit et il y a de bateaux qui débordent dans le chemin. Par vent fort, il est difficile d'entrer dans le box ou de le quitter. Pour cela on doit utiliser une garde.

Quitter le box

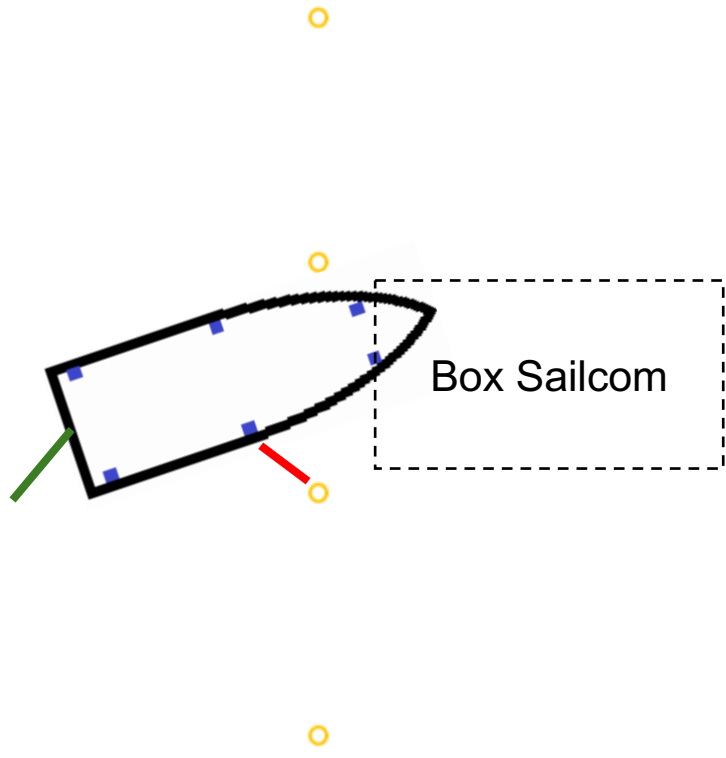
Quitter phase 1

- Fixer une garde au taquet du milieu tribord et l'amener à l'extérieur des haubans vers devant.
- Lâcher les amarres
- Une personne est prête devant les haubans avec la garde
- Le barreur recule tout droit
- Dès que le Duc d'Albe est à la hauteur des haubans, faire un tour autour du Duc d'Albe avec la garde



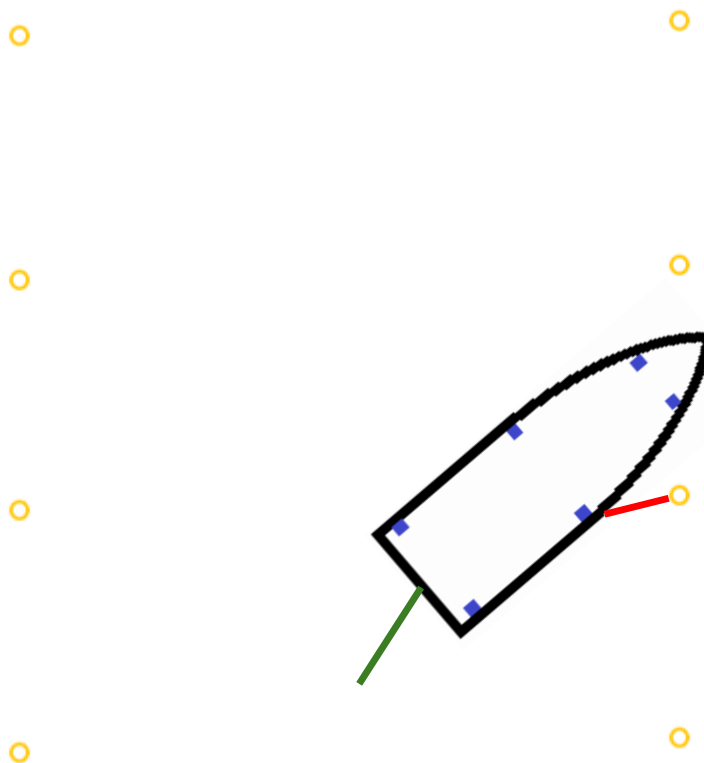
Quitter phase 2

- Le bateau commence à se tourner autour du Duc d'Albe
- Au fur et à mesure, donne un peu de mou à la garde, de manière à ne pas toucher ni le bateau côté ville ni le Duc d'Albe côté lac
- Le barreur soutient la manœuvre en mettant le gouvernail à tribord



Quitter phase 3

- Dès que la proue passe devant le Duc d'Albe côté lac, la garde doit être lâchée
- Le barreur continue jusqu'au milieu du passage
- Le barreur met le bateau perpendiculaire au ponton et quitte le passage en marche arrière

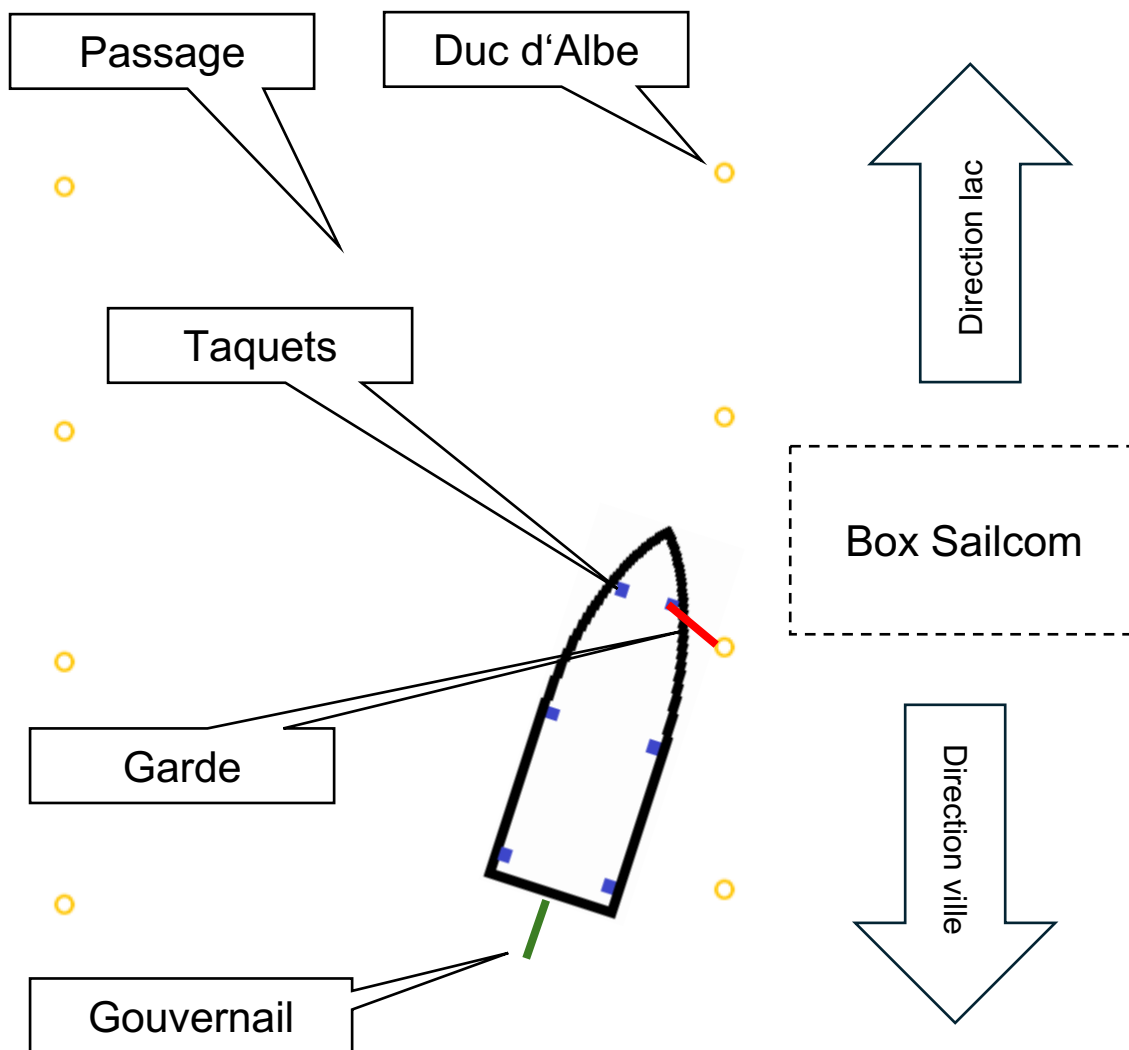


Lorsqu'il y a un vent fort d'Est, le barreur se tient du côté Est du chemin, par vent d'Ouest, il reste plus à l'Ouest.

Entrer dans le box

Entrer phase 1

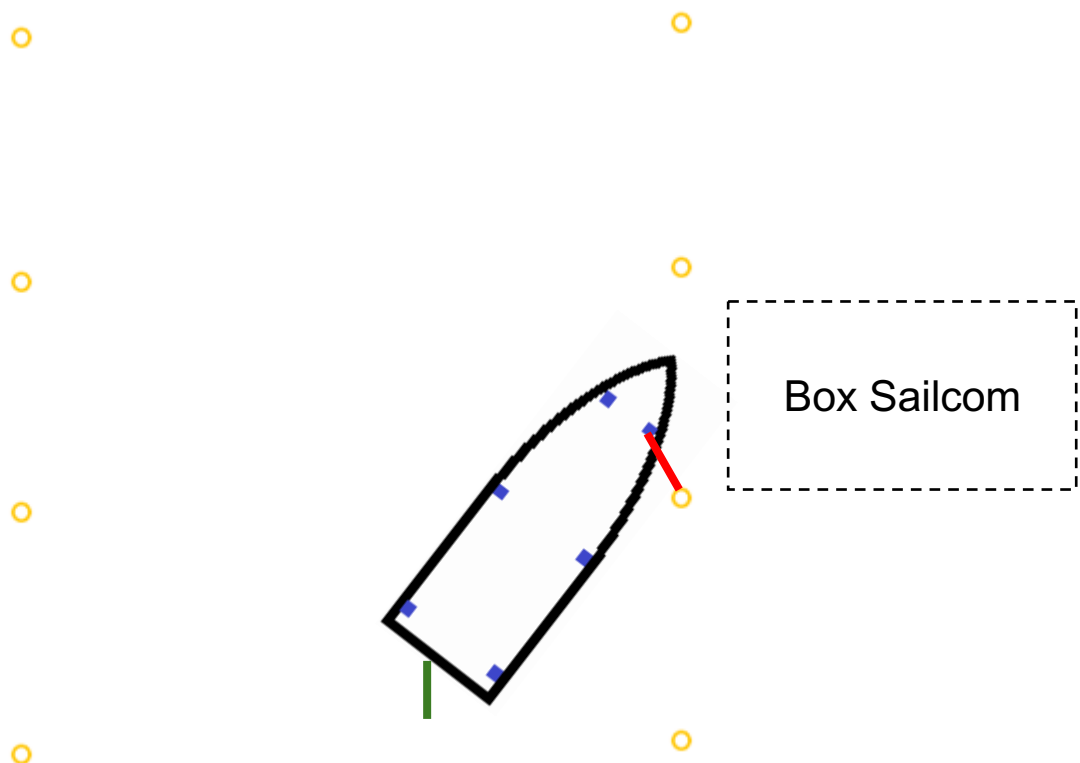
- Fixer une garde au taquet devant tribord.
- Une personne se tient prête avec la garde en main
- Le barreur vise le Duc d'Albe côté ville
- Dès que le taquet devant est à la hauteur du Duc d'Albe → freiner
- La personne à la garde fait un tour autour du Duc d'Albe, longueur de la garde 1,5 mètres env.
- Par vent fort, faire deux tours



Par vent d'Est (à gauche ci-dessus), le barreur se tient plutôt au milieu du passage, par vent d'Ouest plutôt près des Ducs d'Albe.

Entrer phase 2

- La personne à la garde tient la garde à une longueur à bien passer la proue devant le Duc d'Albe côté lac.
- Le barreur met le gouvernail à tribord
- Le barreur donne de la marche avant
- Le bateau commence à se tourner autour du Duc d'Albe côté ville



Par vent fort de l'Est, il faut donner beaucoup de gaz, par vent de l'Ouest, très peu, le vent le fait tout seul.

Entrer phase 3

- Dès que la proue a passé le Duc d'Albe côté lac, la personne donne du mou à la garde continuellement
- Le bateau se tourne gentiment et glisse dans le box
- Dès que le bateau est perpendiculaire au ponton, gouvernail au milieu
- Dès que les Ducs d'Albe sont à la hauteur des taquets du milieu, fixer les amarres (gardes) sur les taquets.
- Avancer gentiment et le bateau se stabilise dans ces deux amarres (gardes)
- Fixer les amarres arrière et avant

