

Standortinformation Juni 2026

Sunbeam 22.1 / BE 80866

Hafen Hünegg / Hilterfingen

Thunersee



Zugerstrasse 32, 6340 Baar
044 322 66 26 info@sailcom.ch

1. Standort, Anfahrt, Kontakte

1.1. Standplatz Sunbeam 22.1

Hafen Hünegg, Hilterfingen / Aussenmole Platz Nr. 11.



Parkplätze: siehe Plan

An Wochenenden kann's schwierig sein einen Platz zu finden.

Einkaufen:

im Dorf an der Hauptstrasse. Recht grosse Migros.

WC, Toilette: s. Plan

Im Winter ist das Strandbad geschlossen.

Essen, Trinken:

Strandbad - Beizli mit kleinem Angebot (nur wenn Bad offen).

Mehrere Restaurants an der Hauptstrasse (haben öfter nur abends offen).

Am Abend: kleines Bistro vis-à-vis des Hafens.

1.2. Anfahrt

- öV: per Bahn nach Thun. Ab Bahnhof Bus bis Hilterfingen-Post (Linie 21 oder 25).
- PW: Parkmöglichkeiten vis-à-vis des Hafens oder 100m Richtung Thun an der Hauptstrasse oder Mitte Dorf hinter dem Gemeindehaus (siehe Plan).

Standortinformation Juni 2026

Sunbeam 22.1 / BE 80866

Hafen Hünegg / Hilterfingen

Thunersee



Zugerstrasse 32, 6340 Baar
044 322 66 26 info@sailcom.ch

1.3. Bootsteam

Bootschef:

Johannes Walther

033 221 09 40 / 079 480 73 70

johannes.walther@hin.ch

Peter Kübli

079 441 85 19

peterkuebli@swissonline.ch

Bootschef-Stv.:

Sonam Kunz

079 793 75 60

sjk@gmx.ch

Urs Zingg

032 665 20 51 / 078 806 10 49

urs.zingg@bluewin.ch

1.4. Notdienste

Polizei 112

Seepolizei 033 356 86 41

REGA (Rettungshelikopter)

Sanitätsnotruf

1414

144

1.5. Wetterinformationen Thunersee

- Auf dem Thunersee entstehen im Sommer z.T. recht kräftige **Thermikwinde**, welche ideal sind zum Segeln: ca. ab Mittag bläst es **talaufwärts**, am Abend kommt es nach einer kurzen Flaute zur Windumkehr, so dass es nun **talauswärts** windet.
- **Bisenlage**: im Hafen Hünegg ablandig, selten sehr stark
- **Föhn (Südwind)**: meist recht mild, kann aber ab und zu auch kräftig und boeig sein
- **Westwind**: häufig sehr guter, konstanter Segelwind. **Achtung bei Ausfahrt aus der Box**. Am besten rückwärts aus dem Hafen ausfahren (s. auch Pkt. 2.2.)
- **Gewitter**: Zellen am Stockhorn oder am Niederhorn gut im Auge behalten, sie können sich u.U. sehr schnell entwickeln und heftige Boen verursachen. Zelle am Niesen selten gefährlich.

2. Schiffshandhabung (Ergänzungen zum Handbuch)

2.1. Allgemeine Vorbereitungen vor dem Auslaufen

- **Sailcom-Schlüssel**: passt zum Vorhängeschloss

- **Landstrom**: Stecker am Steg ausziehen, Kabel in der Backskiste sb versorgen (**nie auf dem Steg deponieren!**) – s. Bild A

- **In der Kabelkiste** befindet sich das Schiffsseitige Kabel mit dem Verbindungsstecker – s. Bild B



Bild A: auf der Rako-Kiste



Bild B: in der Rako-Kiste

Standortinformation Juni 2026

Sunbeam 22.1 / BE 80866

Hafen Hünegg / Hilterfingen

Thunersee



Zugerstrasse 32, 6340 Baar
044 322 66 26 info@sailcom.ch

- **Grosssegel** vorbereiten:
 - Halteband am Mast lösen, dann Lazybag-Leinen aufziehen und Lazybag öffnen
 - Fall in Top-Oese einschäkeln
 - Oberste Segellatte einschieben und mit Klettband sichern
- **Anbinder:** Bugleine lösen; Vor- und Achterspring auf Slip nehmen.

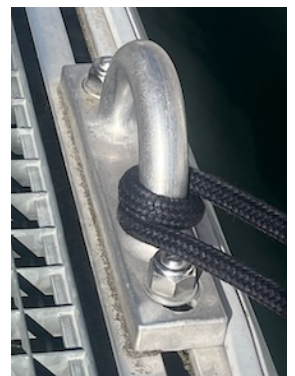
2.2. Nach dem Segeln, Rückkehr in den Hafen

Vor der Einfahrt in den Hafen:

- **Genua** rollen und mit Bändsel sichern, Schoten straff belegen
- **Grosssegel** in Lazy-Bag einfalten und nach achtern straffziehen
- **Oberste Segellatte** halb ausziehen und in den Bag legen. Bag mit Reissverschluss und Klett schliessen
- **Fender montieren:** 2xsteuerbord, 1xbackbord; Fixation am oberen Relingdraht
- **Vor und Achterspring bereit machen**
- **Langsame Einfahrt unter Motor in den Hafen.**
- **Mit Bug zum Steg** in die Box fahren. Kurze, rote Bugleine in Karabiner einhängen.

In der Box am Steg:

- Vor- und Achterspring **doppelt** durch die Augen am Steg führen = Schutz vor dem Durchscheuern der Taue durch die Bewegungen des Bootes (s. Bild)
- **Zuerst Vorspring** straff ziehen und belegen sobald Bugleine gestreckt ist
- **Danach Achterspring** straff belegen
- **Nasse Segel bitte einem Mitglied des Bootsteams melden**



2.3. Abdecken mit Sonnensegel

Vorgehen bei der Montage: die Schnüre des Lazy-Bags werden so gelockert, dass sie zusammengekommen werden können, um sie dann gemeinsam am Mast mit einem Band festzubinden (s. Bilder nächste Seite).

Der Bag mit dem gefalteten Segel drin bleibt dabei auch ohne die Spannung der Schnüre recht stabil auf dem Baum.

Überwerfen des Sonnensegels über den Lazy-Bag. Der Reissverschluss (geschlossen) kommt dabei nach achtern.

Mit dem Sonnensegel wird das hintere Deck und ein grosser Teil des Cockpits abgedeckt. Somit sind die aufgehängten Taue und das Cockpit vor Regen geschützt.

Standortinformation Juni 2026

Sunbeam 22.1 / BE 80866

Hafen Hünegg / Hilterfingen

Thunersee



Zugerstrasse 32, 6340 Baar

044 322 66 26 info@sailcom.ch



Befestigung des Sonnensegels mit den Gummizügen vorne um den Mast, hinten um das Baumende und seitlich an den oberen Relingdrähten

Das Sonnensegel ist auch beim «Bädele» auf See sehr praktisch.