



SEEKISTE

Die SailCom steht vor einem Umbau, die neue IT geht in die Testphase, das neue Logo und die Seekiste sehen anders aus. Auch in unserer Genossenschaft ändert sich einiges.

Alter Wein in neuen Schläuchen. So pflegt man zu sagen, wenn eine Renovation nur die Hülle betrifft, nicht aber den Inhalt. Das ist bei der SailCom anders. So hat die Generalversammlung einige wegweisende Beschlüsse gefasst. In der Mitte der Seekiste ist zu sehen, wie die neue Reservationsplattform funktioniert. Mehr Platz erhalten auch unsere Compatriotes aus der Romandie. Ebenso zeigen wir, welche Academy Events auf welchen Seen stattfinden. Viel Spass beim Lesen.

Peter Camenzind

Il y a des changements dans l'air: le futur site internet entre en phase test, le «Seekiste» se profile dans une nouvelle ligne graphique. Ce qui apporte une dynamique à notre coopérative.

Parfois, on essaie de faire du neuf avec du vieux ou alors on redessine juste l'emballage pour stimuler la vente d'un produit qui s'essouffle. SailCom assume des transformations en profondeur et s'offre de nouvelles perspectives. En commençant par le magazine que tu as en main: au centre, tu découvriras le fonctionnement de la nouvelle plateforme de réservations, plus de place sera faite pour les articles en français et un agenda te permettra de voir d'un seul coup d'oeil quel événement à lieu, quand et sur quel lac. Bonne lecture !

INHALT / CONTENU

- 2** Unter vollen Segeln in die Zukunft
Toutes voiles dehors vers le futur
- 4** Generalversammlung
Assemblée générale
- 5** SailNet3.0
SailNet3.0
- 10** Academy Highlights vom Bodensee
- 12** SailCom Strategie 2023
SailCom stratégie 2023

Editorial: Unter vollen Segeln in die Zukunft

Um Mitglied der SailCom-Genossenschaft zu werden, muss Frau und Mann bloss die Prüfung für den D-Schein bestehen und schon können sie den Traum der grossen Freiheit auf dem Wasser, zumindest auf einem Schweizersee, leben. Manchmal sind Wetter, Wind und die Verhältnisse auf dem Wasser nicht so traumhaft. Der Wind bläst aus der falschen Richtung und viel stärker, als gewünscht. Die Wellen sind so hoch, dass es beim Einsetzen des Bootes nass und kalt spritzt. Und der Motor will auch nicht anspringen. Verdammt, so habe ich mir meinen Traumtörn aber nicht vorgestellt.

Kompetenzzentrum fürs Segeln

SailCom will nicht einfach eine Organisation sein, bei der man günstig ein Segelschiff mieten kann. Wir wollen uns nicht damit zufrieden geben, jedem Mitglied ein Schiff zur Verfügung zu stellen. SailCom soll ein Kompetenzzentrum für das Segeln sein. Wir wollen unseren Mitgliedern die Möglichkeit bieten, Erfahrungen auf dem Wasser zu sammeln, Routine beim Segeln zu bekommen und Sicherheit zu gewinnen beim Führen eines Segelschiffes. Wir wollen, dass unsere Skipper den Umgang mit dem Material kennen lernen und in der Lage sind, sich selbst zu helfen.

Selber erleben, selber lernen

SailCom bietet den Mitgliedern die Möglichkeit, die Seemannschaft selber zu erleben und zu erlernen. SailCom lädt zum Mitsegeln ein und bietet Kurse an. Unter fachkundiger Leitung können sie das eine und andere erlernen, Erfahrung sammeln und ihre persönliche Sicherheit stärken und festigen. Ziel ist, dass sich jedes Mitglied auf unseren Schiffen sicher fühlt, das Schiff und seine Crew kompetent führt und in der Lage ist, Unvorhergesehenes umsichtig und sicher zu meistern.

Ein Törn macht viel mehr Spass, wenn ich überzeugt bin, dass mich nichts umwerfen kann, dass ich jederzeit in der Lage bin das Schiff sicher zu navigieren.



PETER WYLER

Darum nehmt die Kursangebote der Bootsteams war. Der Verwaltungsrat wünscht allen Mitgliedern eine gute Saison 2017 und viele positive Eindrücke

und Erfahrungen auf unseren Schiffen und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Euer Peter Wyler
Verwaltungsratspräsident

Toutes voiles dehors vers le futur

Pour être membre de SailCom, femmes et hommes doivent juste avoir le permis D afin de pouvoir vivre leurs rêves de liberté sur l'eau, du moins sur un lac de Suisse. Parfois le temps, le vent et les conditions sur l'eau ne sont pas si idylliques. Le vent souffle dans la mauvaise direction et beaucoup plus fort que désiré. Les vagues sont si hautes que cela devient humide et froid pendant la navigation. Et le moteur en plus ne veut pas démarrer. Mince, je ne me suis pas représenté ma croisière comme ça.

Centre de compétence pour la voile

SailCom ne veut pas être seulement une organisation qui permet de louer des bateaux. Nous ne voulons pas juste nous contenter de mettre à la disposition de chaque membre un bateau. SailCom doit être un centre de compétence pour la voile. Nous voulons offrir à nos membres la possibilité de gagner de l'expérience sur l'eau, d'acquérir une routine et de gagner en sécurité dans la conduite d'un voilier. Nous voulons que nos skipper sachent comment utiliser le matériel et puissent être en mesure de gérer diverses situations.

Faire ses propres expériences

SailCom offre la possibilité à ses membres de faire ses expériences et d'apprendre le monde marin. SailCom invite à pratiquer la voile et propose des cours. Sous une supervision experte, vous pouvez apprendre, gagner de l'expérience, consolider vos connaissances pour assurer votre propre sécurité. L'objectif est que chaque membre se sente à l'aise sur nos bateaux, qu'il dirige son voilier ainsi que son équipage de manière sûre et qu'il soit capable de gérer l'imprévu.

Une croisière est nettement plus satisfaisante, lorsque l'on est convaincu que rien ne peut nous déstabiliser et que nous sommes en tout temps capable de réagir de manière adéquate. Pour cette raison, n'hésitez pas à vous inscrire aux cours proposés par les équipes responsables des bateaux. Le comité souhaite à tous ses membres une bonne saison de voile 2017, profitez des opportunités de navigation proposées pour faire le plein de beaux souvenirs.

Bien à vous,
Peter Wyler, président du comité

Flotte: Lösung für die Saphire

Die SailCom Flotte verändert sich dieses Jahr kaum. Grund ist die laufende Bestandsaufnahme. Auch beschafft SailCom dieses Jahr kein neues Schiff

Ich will wissen, wovon ich rede. Vor allem wenn es um unsere Boote geht. Darum bin ich auf Tour de Suisse, um mir Übersicht über die Flotte zu verschaffen. Drei Fragen interessieren mich: Wie ist der Zustand des Bootes? Wie sind die Zahlen? Und vor allem anderen: Ist das Bootsteam kompetent und mit Spass bei der Sache. Diese Tour de Suisse ist sicher eine der angenehmeren Seiten meines neuen Jobs. Es ist immer eine Freude die Bootsteams zu treffen.

Ich verschweige nicht, dass es unangenehme Überraschungen geben kann.

Genfer Surprise am Walensee

Die Surprise liegt neu am Walensee. Das Bootsteam veranstaltet jeweils Mittwochs ein Feierabendsegeln. Auch Academy Kurse (Spi, Match Race) stehen auf dem Programm. Neben der «Aeolus III» ist auch die «Sempre Avanti» in Mühlehorn vertäut.



SAPHIRE: EIN SCHIFF DAS ERFAHRUNG VERLANGT, SONST DROHT UNGEMACH

Flotte: une Solution pour le Saphire

La flotte de SailCom change peu cette année. Ceci en raison de l'inventaire en cours. Cette année encore SailCom n'acquiert pas de nouveau bateau.

Je veux savoir de quoi je parle. Surtout quand il s'agit de nos bateaux. Pour cette raison je fais un „Tour de Suisse“ pour passer en revue la flotte. Trois questions m'intéressent : quel est l'état des bateaux ? Que disent les chiffres ? Et par-dessus tout : est-ce que l'équipe s'occupant des bateaux est compétente et a du plaisir à la tâche. Ce tour de Suisse est assurément la partie la plus intéressante de mon travail. C'est toujours un plaisir de rencontrer les équipes responsables des bateaux.

Je ne cache pas qu'il y a eu des surprises

désagréables. Comme quand j'ai vu cet autome le Saphire en piteux état. Un bateau presque neuf. Deux avaries graves. Et pas de trace de l'équipe en charge du bateau. Une vision pénible. "Le bateau doit être vendu" fut ma première pensée. En plus les chiffres n'étaient pas brillants. Il faut remercier Beat Imhof, Daniel Müller, Boris Moll et Christophe Kilchoer. Grâce à eux le bateau a pu rester à Genève. Cette équipe est tant du point de vue de la voile

Un nouvel élan pour le Iceboat

Notre bateau « Iceboat » est un voilier à cabiné Elan 31, avec diesel inboard 18 CV. Basé à Versoix, il permet d'arriver rapidement dans le « Grand Lac » et de

que techniquement compétente. Je vous souhaite beaucoup de plaisir sur le Saphire qui fait maintenant plaisir à voir entre des mains expérimentées.

Le Surprise genevois sur le Walensee

Le Surprise est nouvellement basé sur le Walensee. L'équipe du bateau organise chaque mercredi à Mühlehorn une soirée de voile. Egalement des cours (Spi, Match Race) sont au programme.

visiter les ports français comme Yvoire, Evian, Thonon. On peut cuisiner et il y a de la place pour 8 personnes. C'est un bateau, et un port, idéal pour ceux qui veulent explorer le Lac Léman.

Generalversammlung: Die Vorschläge des VR werden unterstützt

Die SailCom passt ihre Mitgliederstruktur an. Damit kann sie moderat wachsen, ohne die Auflagen für die Rechnungslegung zu verletzen.

Ende Januar haben sich über 100 Mitglieder zur Generalversammlung getroffen. Neben den statutarischen Geschäften haben sie über wichtige Geschäfte diskutiert und scheidende Amtsträger geehrt.

Eine neue Mitgliederkategorie

Die gute Nachricht: die Sailcom wird bald ihr 2000. Mitglied begrüßen können. Eine weniger angenehme Nebenwirkung davon: Genossenschaften mit mindestens 2000 Mitgliedern unterstehen umfassenden Buchführungs- und Rechnungslegungspflichten, wie sie ansonsten nur sehr grosse Unternehmen erfüllen müssen. Dies hat grosse finanzielle und personelle Konsequenzen., welche für Sailcom nicht tragbar sind. Unter der Leitung von Verwaltungsrätin Susanne Michel hat der Verwaltungsrat verschiedene Lösungen analysiert und der Generalversammlung zur Abstimmung unterbreitet. Die vom Verwaltungsrat und der Geschäftsleitung bevorzugte Lösung sieht die Einführung einer neuen Mitgliederkategorie von sogenannten Nutzungsmitgliedern ohne Stimmrecht vor, welche in erster Linie für Neumitglieder ohne Amtsfunktion offen stehen soll. Möglich wäre auch die Bildung eines Genossenschaftsbundes oder die Umwandlung in einen Verein gewesen. Nach einer anregenden Diskussion über die Vor- und Nachteile der vorgestellten Lösungen folgte die Generalversammlung beinahe einstimmig der Empfehlung des Verwaltungsrates. Die einfache Umsetzung ohne Veränderungen in der Genossenschaftsstruktur und unter Beibehalt der bisherigen Recht für die aktuellen Mitglieder überzeugte obwohl einige Votanten die Umwandlung in einen Verein bevorzugt hätten. Der Verwaltungsrat ist nun beauftragt, die reglementarischen Anpassungen vorzubereiten.

Einfach Segelpartner finden

VR Kathrin Sonderegger, Marketing und Geschäftsführer Peter Camenzind gewährten den Anwesenden einen Einblick in die neue Reservationsplattform SailNet3.0, die im Sommer bei den Bootsteams getestet werden wird (vgl. S. 6+7). Zu sehen gab es auch den neuen Auftritt der SailCom im Internet und das neue SailCom Logo. Unter diesem Dach werden alle SailCom Gruppen, die SailingLadies, die RaceGroup und die Aca-

demy eigene Seiten bekommen. Auch die verschiedenen lokalen Seiten, sollen hier zu finden sein.

Das Ausschreiben von Einweisungen und Refreshern wird mit SN3.0 vereinfacht. In der Mitsegelbörse, wird es viel einfacher Mitseglerinnen und Mitsegler zu finden. Schliesslich werden die Logbücher, durch eine elektronische Lösung ersetzt.



APERIO AN DER GV IM HOF ZU WIL

Urabstimmung ab 15. April

Ladina Bilgery tritt aus dem Verwaltungsrat der SailCom zurück. Die Wahl der neuen Mitglieder der strategischen Führung der SailCom wird wie üblich im Rahmen einer Urabstimmung erfolgen. Die entsprechende Broschüre mit den Portraits der Kandidaten der «Urabstimmung 2017» ist nach dem Login im SailNet2.0 unter Downloads zu finden. Die Urabstimmung dauert vom 15. April bis zum 13. Mai. Ebenfalls bei den downloads findest du das Protokoll der GV.

«Gleiche Rechte für bestehende Mitglieder»

Lob und Dank

Nach acht Jahren als Geschäftsführer hat Peter auf der Maur der die SailCom Geschäftsleitung an Peter Camenzind übergeben. Verdankt wurde auch der grosse Einsatz von Peter Koch, der dem Verwaltungsrat von 2008 bis 2016 angehört hat. Beide erhielten einen grossen Applaus und ein flüssiges Abschiedspräsent aus dem Piemont. czd

Assemblée générale: soutien aux propositions du conseil d'administration

SailCom modifie la structure de ses membres afin de remplir les conditions requises au niveau juridique

Fin janvier, plus de 100 membres se sont retrouvés lors de l'assemblée générale. En plus du règlement, ils ont échangé sur de nombreux points importants et remercié chaleureusement des membres qui ont quitté leur fonction.

Nouvelle catégorie de membre

La bonne nouvelle: SailCom va bientôt accueillir son 2000ème membre. Le point négatif à cela, c'est qu'au niveau juridique, une coopérative avec plus de 2000 membres doit se soumettre à davantage de contrôles et de règles au niveau comptabilité, un processus qui s'applique normalement aux grandes entreprises. Ce changement de statut entraînerait d'énormes conséquences au niveau personnel et financier, qui ne sont juste pas envisageables pour SailCom.

«maintien des droits pour les membres actuels»

Sous la conduite de Susanne Michel, le conseil d'administration a analysé plusieurs solutions qu'il a ensuite soumises à votation.

La solution recommandée par le conseil d'administration ainsi que par le gérant suggère la création d'une nouvelle catégorie de membres sans droit de vote. Cette catégorie s'appliquerait principalement pour les nouveaux membres sans fonction. D'autres pistes comme la création d'une union de coopératives ou la transformation de la coopérative en une association ont aussi été évoquées. Après une discussion animée sur les avantages et les inconvénients de ces propositions, les membres rassemblés ont voté quasi à l'unanimité pour la solution soutenue par le conseil.

Aucun changement fondamental dans la structure de la coopérative ainsi que le

maintien des droits pour les membres actuels ont été des arguments qui ont convaincus. Néanmoins quelques votants auraient préféré la variante de l'association. Le conseil d'administration va à présent procéder aux modifications réglementaires.

Un partenaire pour naviguer

Le nouveau système de réservation SailNet3.0 a été présenté par Kathrin Sonderegger, membre du conseil d'administration (Marketing), ainsi que par Peter Camenzind, gérant. Ce système entrera en phase test auprès des équipes de bateau cet été (voir aussi p. 6 +7). Ils ont aussi dévoilé la nouvelle ligne graphique du site internet ainsi que le nouveau logo SailCom. Le site internet hébergera les pages des divers groupes tels que Sailing Ladies, RaceGroup et l'Academy ainsi que les pages des régions. Avec ce système, la publication des initiations ainsi que des cours sera simplifiée et la bourse d'équipage permettra de trouver plus facilement un partenaire pour naviguer. Les livres de bord seront remplacés par une version électronique.

Votation du 15 avril

Ladina Bilgery démissionne du conseil d'administration. L'élection d'un nouveau membre de la direction stratégique de SailCom aura lieu comme d'habitude par votation. La brochure avec les portraits des candidats 2017 pourra être téléchargée lors de la connexion à SailNet2.0 sous « Downloads ». Le scrutin se déroulera du 15 avril au 13 mai. Le procès-verbal de la dernière assemblée générale pourra aussi être téléchargé sous « Downloads ».

regger, membre du conseil d'administration (Marketing), ainsi que par Peter Camenzind, gérant. Ce système entrera en phase test auprès des équipes de bateau cet été (voir aussi p. 6 +7). Ils ont aussi dévoilé la nouvelle ligne graphique du site internet ainsi que le nouveau logo SailCom. Le site internet hébergera les pages des divers groupes tels que Sailing Ladies, RaceGroup et l'Academy ainsi que les pages des régions. Avec ce système, la publication des initiations ainsi que des cours sera simplifiée et la bourse d'équipage permettra de trouver plus facilement un partenaire pour naviguer. Les livres de bord seront remplacés par une version électronique.

Remerciements

Après 8 ans en tant que gérant de SailCom, Peter auf der Maur, a cédé sa place à Peter Camenzind. Nous avons remercié aussi Peter Koch pour son énorme engagement au sein du conseil d'administration durant la période 2008 à 2016. Tous deux ont été remerciés par de longs applaudissements.



HISTORISCH : DER HOF ZU WIL WO DIE SAILCOM GV ZU GAST WAR

Die Startseite: Direkt zum Schiff

So sieht die neue SailCom Einstiegsseite aus. Ganz oben findest du die Links zu den Booten, den Teams, zur Gemeinschaft (Community) und den Events, wie die Mitsegelbörse nun heisst. Zentral findest du ein Abfragefeld, wo du deinen See (Standort) eingibst. Daneben ein Link zu unserer Facebook-Seite. Dort ist heute ein kleines Team aktiv, postet Bilder, Texte und Filme. Lust mitzumachen? Melde dich bei der Geschäftsstelle.



Page d'accueil: accès direct aux bateaux

Voilà un aperçu de la nouvelle page d'accueil de SailCom. En haut de l'écran, tu trouveras les liens sur les bateaux, les équipes, la communauté (Community) et les événements, comme par exemple la bourse d'équipage selon sa nouvelle appellation. Au centre, tu trouveras un champ de recherche où tu peux introduire „ton“ lac (lieu). A côté se trouve un lien à notre page Facebook, où une petite équipe s'active en postant des images, des textes et des vidéos. Si tu as envies de t'impliquer, n'hésites pas à t'annoncer à l'administration.

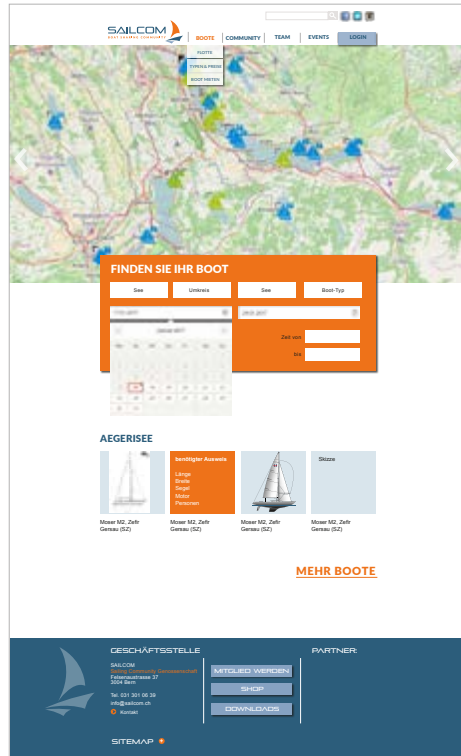
SAILNET 3.0

Mehr Boote: Direkt Reservieren

Hier siehst du die Seite, wo du deine Schiffe reservieren kannst. Triff deine Wahl oder finde mehr Infos über das Schiff. Ein Klick genügt und du landest auf der Buchungsseite, wo du das Schiff reservieren kannst, sofern du eingeloggt bist.

Plus de bateaux: réserver directement

Ci-contre se trouve la page sur laquelle tu peux réserver ton bateau, soit directement ou en prenant d'abord connaissance des détails sur les bateaux. Un clic suffit pour ouvrir la page des réservations où tu peux réserver le bateau choisi, pour autant que tu en aies fait l'initiation.

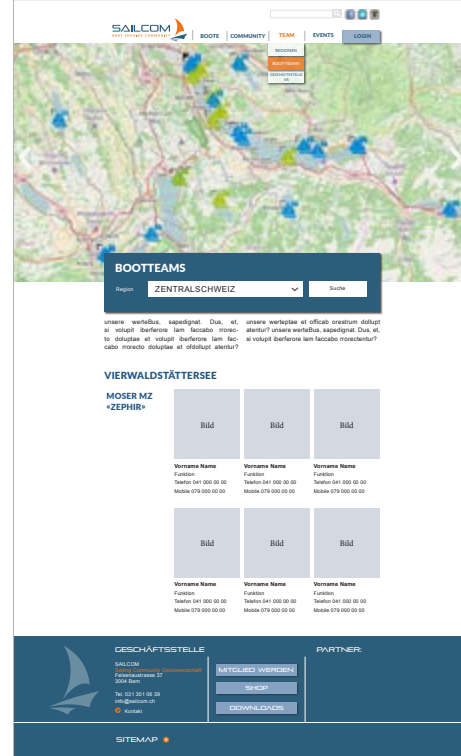


Dein Segekonto Infos und Mitsegelbörse

Immer den Überblick über deine Reservierungen. Hier kannst du eine Buchung stornieren, wofür unter Umständen eine Stornogebühr fällig wird. Und du kannst Leute zum Mitsegeln suchen, und so allenfalls doch noch segeln gehen.

Etat de ton compte de voile: infos et bourse d'équipage

Garde toujours un œil sur l'état de tes réservations. Tu peux ici, en étant conscient des frais que cela occasionne, annuler une réservation. Par la bourse d'équipage, tu peux chercher des équipiers ou t'inscrire pour une navigation.



Bootteams: Eigene Seite für jedes Schiff

Die SailCom funktioniert ausschliesslich dank dem Engagement der Bootteams. Sie sind das Fundament unserer Segelcommunity und wissen Bescheid über ihr Schiff. Und du willst ebenfalls wissen, an wen du dich wenden kannst und wer dich einführt oder Kurse ausschreibt.

Equipes de bateau: page dédiée pour chaque bateau

SailCom fonctionne grâce à la participation des équipes de bateau. Ils sont à la base de notre communauté de voile et connaissent leur bateau. Ainsi, il est possible de savoir vers qui se renseigner ou qui donnera les initiations ou les cours.

Sailing Ladies, Academy, Seen und Bootteams

Die vielen bestehenden Subsites der Regionen werden ins neue System integriert werden. So findest du künftig alle Infos an einem Ort. Auch die neue Mitsegelbörse und die Anlässe sind übersichtlich angeordnet und an einem Ort zu finden.

Sailing Ladies, Academy, lacs et équipes des bateaux

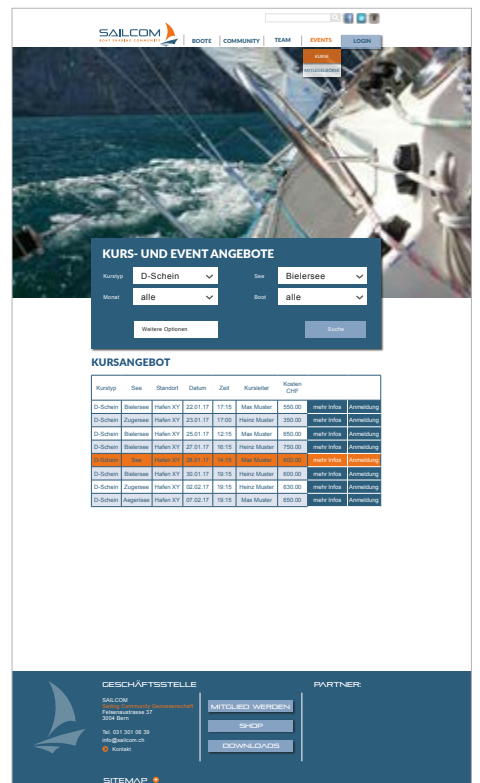
Les divers sites des régions seront intégrés dans le nouveau site web de SailCom. Comme ça tu trouveras tous les informations nécessaires et les événements sur sailcom.ch

Test bei den Bootteams

Anfang Juli steht die neue Datenbank SailNet3.0 den Bootteams zur Verfügung. Ziel dieser Testphase ist, das die Bootteams sich an die neue Umgebung gewöhnen können und allfällige Fehler behoben werden. Definitiv eingeführt wird das System dann auf den 1. November, wenn das neue Geschäftsjahr beginnt.

Phase test

Début juillet, la nouvelle base de données SailNet3.0 sera à disposition des équipes de bateau. Ce sera une phase d'essai pour leur permettre de s'habituer au nouvel environnement et corriger certaines erreurs. Le système sera introduit définitivement le 1er novembre, au début du nouvel exercice.



Sailing Ladies in der 5. Saison: Erfahrung sammeln, selber machen



WETTERFEST. DIE SAILIG LADIES

Gleichstellung auf dem Schiff. Das ist das Ziel der Sailing Ladies, die heuer in die fünfte Saison ablegen.

Marie-Therese bietet auf der Aventicum am Murtensee Plauschsegeln an. Auch **Manöver wenden, halsen, kurssegeln, reffen, ankern wird geübt und das lokale Wetter lernst du kennen.** Das Ziel der Ladies ist Selbstvertrauen damit Frau selbst die Pinne führt. Auf der Mahana (Bodensee) plant Nadja am 7.5. und 20.5. Plauschsegeln. Je nach Wind sind das gemütliche (sünnele, bädele) oder lehr- und windreiche Segeltage. **«Erfahrung sammeln beim selber machen»**, ist die Devise.

Ausflug an die Windweek

Auf der Blickenstorfer Kristall am Vierwaldstättersee, dem einzigen Sailcom Holzschiff, ist Ute als Skipperin unterwegs. Ein **Törn in den Urnersee** an die **Windweek** Ende August ist gesetzt. Das heisst zwei Tage Berge und Wind, nicht zu Vergessen den Neumitglieder Aperó am SailCom Stand beim Auslandschweizerplatz in Brunnen, wo Vorstand und Geschäftsführer anwesend sind. Die Ramona vom Greifensee ist neu als

Ladiesschiff unterwegs. Carmen ist neu im Sailing Ladies-Team. Plauschsegeln und **Match-Races** gegen die Beezus auf der vielfach trimmbaren Dyas, und herausfinden wie sich **Trapezsegeln** anfühlt. Die J-Scape auf dem Zürichsee, macht den Ladies viel Spass, weil die J-80 sportlich zu segeln ist. Claudia wird vor allem am Freitag Abend zum Wochenklang unterwegs sein. Die J-80 ist kein segelnder Wohnwagen. Für einen Wochenendtörn auf der rasanten Lady muss Frau auf Luxus verzichten. Zum Schluss noch auf die «Ilmatar» auf dem Bodensee. Sie ist gewissermassen die Stammutter der Sailing-Ladies-Schiffe. Nadja und Claudia sind mehrere Wochenenden unterwegs. Die Ilmatar mit ihrem mehr als zehn Metern Länge ist mit allem Komfort ausgestattet. Sie ist an der legendären **Rundum-Regatta** am Start Die Ladies haben auch eine mehrtägige **Mini-Cruise geplant**. Bis weit in den Überlingersee.

sailing-ladies.ch

sailcom.ch -> Veranstaltungen -> Filter Sailing Ladies

Lago Maggiore: Gennakerkurse und Törns

Auf dem Lago Maggiore, ausgehend vom Hafen Apona in Ronco führen wir dieses Jahr diverse Anlässe durch. Allem voran sind die bekannten Kurse von Peter Blumer auf seinem H-Boot zu erwähnen. Auf der Comet 860 haben wir neu einen Gennaker installiert. Darum schreiben wir Gennaker-Kurse aus, die auch nicht eingeseelten Mitgliedern offen stehen. Je nach Nachfrage laufen wir mit bis zu drei Booten aus. Und last but not least: Im September findet wieder der traditionelle Hafentag in Ronco statt. Genaue Daten werden unter den Veranstaltungen bekannt gegeben. Das Tessiner Segelrevier ist nicht einfach, vor allem wenn der Nordföhn bläst. Umso wichtiger sind die Revierkenntnisse, die wir gerne vermitteln.

Eckdaten

Event und Weiterbildung inkl. Einweisung und Refresher. 2 Tage, je nach Teilnehmerzahl auf 2 -3 Schiffen, inkl. Spikurs, Hafen- und Seemanöver, Apéro und Hafengebühren in Italien.

Redaktion

Vierwaldstättersee

Der Urnersee zählt zu den besten Revieren der Schweiz. Die 3 Boote Albin Viggen, H-Boot «Speedy Gonzales» in Brunnen und die Moser m2 „Zephyr» in Gersau sind während der ganzen Saison sehr aktiv und bieten Refresher zu Boot, Hafen und Revier an. Ab Mai ist Feierabendsegeln. Wer mehr Wind mag findet Starkwindsegeln, und Spi- Segeln im Angebot. Ruhiger nehmen es die Teams bei den Gäste- und Gourmet Törns zu den Seerestaurants.

Mehr Infos findest du unter:

zephyr-gersau.jimdo.com

Zürichsee: Regattatraining und schnelle Schiffe und Fondueplausch

Wer am Zürichsee sportlich segeln will hat die Wahl. Steigst du auf der J-80 oder der M750 ein, oder machst du bei der Race Group mit. Gemütlicher geht es auf der Sunny und der Malin.

Die M750 ist ab dem 8. April startklar an ihrem Platz im Hafen Zürich Engel! Und das Bootsteam hat sich einiges vorgenommen für die neue Saison. Einerseits werden weiterhin regelmässig Einsegeltermine angeboten, andererseits soll die dynamische Yacht zeigen, was in ihr steckt und an lokalen Regattas teilnehmen. Wie erfolgreich sie die Ziellinie übersegelt, hat dann vielleicht weniger mit ihrer Dynamik zu tun als mit dem Können der Crew. Leider ist es mit der Regatta-Erfahrung des Bootsteams noch nicht allzuweit her oder sie liegt schon sehr lange zurück. Aber, Übung macht den Meister und so setzt das Team auf Neugier, Begeisterung und Teamgeist und freut sich auf erste Race-Erfahrungen.

Vorgesehen sind Teilnahme an den 7o'clock Races, sowie an ausgesuchten

Langstrecken-Regatten des Ruf-Cup. Während die 7o'clock Races ohne Anmeldung gesegelt werden können, sind die Ruf-Cups mit etwas Administration verbunden. Damit aber die Sailcom Gemeinschaft möglichst unkompliziert auch an diesem teilnehmen kann, wird jeweils mindestens ein Teammitglied an Bord sein und die freien Plätze jeweils ausschreiben.

Gennaker Kurse und Bootstaufe

Für die zweite Saisonhälfte sind dann Gennaker-Kurse ein Thema, im Sommer Feierabend-Angebote und zu kühleren Temperaturen im Herbst dann gelegentliche Mittagssegeln. Weiter vorne auf der To-do Liste allerdings steht die Namensgebung, höchste Zeit, um aus einer anonymen Nummer ein eigenständiges Mitglied der Sailcom Familie zu machen. Vorschläge werden gerne entgegengenommen!

Die 4 Sailcom-Ynglinge im Hafen Zürich Enge segeln wir jeden Dienstagabend ab 18 Uhr am Regattatraining des Zürcher Segelclub mit. Am 1. Mai ist ein Ganztags-

gestraining und schon am 22. April findet ein Schnuppertraining statt. Nicht zu vergessen die Teilnahme am Ladies Cup.

Sunny auch im Winter unterwegs

Die Sunny hat sich auch im Winter bewegt. Ein Nutzer hat berichtet, wie toll das Silvesterfeuerwerk vom See aus zu sehen war! Als Erklärung für Nicht-Zürcher: Vom Ufer aus waren im Nebel knapp verschiedene Farben zu erkennen.

In Zusammenarbeit mit anderen Bootsteams wurden die Events neben der Sailcom Homepage auch auf Meetup ausgeschrieben. «Im Frühjahr haben wir die Wetterlagen genutzt», so Bootschef Kurt Gysin, in den Starkwindphasen vor den Kaltfronten zeigte sich, dass die Sunny auch bei Böen von bis zu 7 noch sicher zu segeln ist.

Auf der Sunny ist praktisch jede Woche etwas los. Falls nicht, schreibt einfach eine Email an sunny@hotmail.com am besten gleich mit Tel Nummer dann mache etwas ab!

Die Bootsteams

SailBox mit neuem Preismodell und Sharingregeln

Sailbox führt ein neues Preismodell ein. SailCom Mitglieder segeln weiter günstiger und bezahlen keine Aufnahmegebühr.

Sailbox startet mit einem neuen Führungsteam, neuer Website (ab Ostern 2017) und neuen Mitgliedschaftskategorien in die kommende Saison. Ab Mitte April gibt es bei Sailbox folgende Mitgliedschafts-Typen: SKIPPER BASIC, SKIPPER HABTAX und SKIPPER GENE-RALABO (GA).

Dieses Angebot zielt auf die verschiedenen Bedürfnisse unserer Mitglieder: So kann jemand, der öfters auf dem Wasser anzutreffen ist mit dem HALBTAX-Abo zur Hälfte des Stundenpreises segeln. Das HALBTAX lohnt sich bereits ab 4 Ausfahrten (à 2 Stunden) pro Jahr. Mit

dem SKIPPER GA kannst du an 365 Tage alle Sailbox-mOceans segeln, so oft du willst.

Als SailCom Mitglied segelst du zu reduzierten Preisen und zahlst keine Aufnahmegebühr, kein Depot und erhältst jährlich 125.- Franken Rabatt auf die Sailbox Skipper-Mitgliedschaften. Bitte beachte



DIE MOCEAN

die geänderten «Sharing Spielregeln» (AGB) von Sailbox.

sailbox

www.sailbox.ch/agb-2017

Preise für SailCom Mitglieder

SKIPPER BASIC:
75.- Franken (statt 200.-)
SKPPER HALBTAX
325.- Franken (statt 450.-)
SKIPPER GA
2375.- Franken (statt 2'500.-)
SailCom Mitglieder können ihre Sailbox-Mitgliedschaft bei SailCom oder Sailbox kaufen.
www.sailbox.ch/member

Academy Highlights vom Bodensee



ACADEMY: SCHLEPPMANÖVER AUF DEM BOISENSEE

Am Bodensee bietet die SailCom-Academy bereits seit mehreren Jahren seglerische Weiterbildung an.

Wachsender Beliebtheit erfreuen sich die Kurse «1x1 der Hafenmanöver» nicht zuletzt bei Mitgliedern, die den Segelschein noch nicht so lange im Sack haben oder sich sonstwie unsicher fühlen. Das «1x1» ist ein Ganztagestraining mit dem Ziel, Sicherheit und Selbstvertrauen im Hafen zu vermitteln: Du lernst und übst das sichere An- und Ablegen in unterschiedlichsten Situationen (Box, Schlengel, Boje, Steg); erfährst, wie die Leinen optimal vorzubereiten, die Crew optimal zu instruieren und vor allem «Pannen-Fallen» zu vermeiden sind.

Dazu kommen die Grundlagen sicherer Manöver-Technik unter Motor. Ein «Training-on-the-Job» ohne Hektik. Ein weiteres Angebot ist der erste Schritt zur «Hohen Schule des Segelns» – dieser Tageskurs ist mehr als ein «08/15-Refresher»: Du lernst sicher und mit wachsendem Selbstvertrauen zu manövrieren, mit Blick auf Bedingungen, die ja auch mal hunds miserabel sein können. Ein exklusives Training; denn dieser Kurs geht von den häufigsten Havarien oder Pannen aus, die sich bei Hafenmanövern ereignen können. Beispiel: Wir fahren aus der Box, und ein ekliger Seitenwind drückt uns ins Lee gegen andere Schiffe oder gegen Boxenpoller. Hiefür gibt es sichere Lösungen, Dazu gehören viele

Tipps und Tricks, wie man «Mausefallen» erkennen kann. Im Kurs schulen wir zudem das Lee-Luv-Denken. Wie meistert man in engen Fahrwassern drohende Abdrift gegen Strom/Wind?

Nachtschlag mit Notmanövern

Auslaufen nach 20 Uhr. Segeln bei Nacht und Nebel samt Notmanövern. Wir trainieren Sicherheitsmanagement – steuern einen unbekannten Hafen an, 2-3 Stunden Schlaf liegen auch noch drin. Sicher ein intensives 24-Stunden-Training. Alle Details findest du auf sailcom-ostschweiz.ch

Silvio Kippe, SailCom Academy

Événements

15 avril

Manoeuvres et découverte à bord de l'Argonauta, La Neuveville

21 au 22 avril

Navigation de nuit avec le Platypus, Vevey

29 avril

Academy – Manoeuvres avec l'Alpas, Hilterfingen (Thoune). En un seul week-end, tu as la possibilité de t'initier sur plusieurs bateaux:

19 au 21 mai

Découverte de la flotte du Léman

24 au 25 juin

Découverte de la flotte du Lac de Neuchâtel

Auf dem Greifensee dominieren die Segler

Der Greifensee gehört sicher nicht zu den grössten Seen in der Schweiz. Wer jedoch richtig trimmen lernen will und noch nicht weiss, wie ein Traveller funktioniert ist hier an der richtigen Adresse.

Kennst du den Greifensee? Er liegt zwischen dem Zürichsee und dem Pfäffikersee, in einer vom Linthgletscher geformten Hügellandschaft. Er hat die Form eines Fisches und flache Seeufer welche unter Naturschutz stehen. Die Aa speist den See im Süden und als Glatt fliesst das Wasser im Norden ab. Die Fläche beträgt 8,45 km² bei einer Länge von 6,5 km. Das Ufer ist somit an jeder Stelle des Sees in maximal 800 Metern zu erreichen.



Die Winde

Die Winde frischen in der Regel am Nachmittag auf. Am häufigsten bläst der Westwind welcher den Hafen vor Wellenschlag verschont. Die Bise kann bei schönsten Wetter, über mehrere Tage, steten Wind bringen und erlaubt auf Halbwindkurs den See der Länge nach rauf und runter zu sausen. Selten bläst der Föhn von Süden und bringt Wellen die sich über die ganze Länge des Sees aufbauen. Dafür kommt man vor dem



Auf dem See sind Motoren (auch elektrische) verboten. Aus Sicht des Seglers ist das genial, denn Wakeboarder-Wellen sucht man hier vergeblich. Die Kurschiffe «Stadt Uster», «David Herrliberger» und «Heimat» fahren langsam, das kleine Dampfschiff «Greif» kann bei guten Wind sogar überholt werden. Ausnahmen von der Motorregel sind auch Seerettung, Polizei, ein Arbeitsschiff und Begleitboote bei Wassersportanlässen. Segelschiffe dominieren so das Bild auf dem See. Nach der Arbeit noch schnell zwei Stunden aufs Wasser und herunterfahren, ist beste Medizin. Die Naturbelassenen Ufer und das Bergpanorama mit den Glarner Schneebergen im Süden

Bootsteam Greifensee

Das Bootsteam besteht aktuell aus 7 Personen, Bootschefs sind Peter Wider und Bernd Spichale. Peter Wider ist ein SailCom Urgestein, auch Bernd ist seit Jahren dabei. An den Unterhaltssamstagen lernst du nicht nur Maststellen, sondern auch wie man ein Unterwasser streicht. Und nebenher erfährst du, wie man den Palstek à l'américaine knöpft.

czd

Wind immer schnell zum Hafen zurück. Auch mit dem hölzigen Wind, also den Paddeln, lässt sich die Dyas gut bewegen, dank tiefer Bordwand und geringem Gewicht.

Der Standort

Die Beliebtheit als Segelrevier beweisen die fünf Segelclubs rund um den See. In der Hafenanlage «Im Rohr» der Gemeinde Fällanden hat es 153 Wasserplätze (Bild). Die beiden Sailcom-Dyas sind am obersten Steg platziert. Beim Trockenplatz des Segelclubs Fällanden (SCF) darf die Infrastruktur (ToiToi, Grillplatz, Getränke, Unterstand) benützt werden, denn einige Bootsteammitglieder sind Mitglied im Club.

sind die herrliche Kulisse.

Das Schiff

Die Dyas ist ein sportlicher Daysailer, der auch mit Trapez gesegelt werden kann. Auch Trimmmöglichkeiten sind zahlreich vorhanden. Am besten ihr fragt das Bootsream, wenn ihr mehr über den richtigen Twist des Gross mit dem Traveller oder den Trimm von Genau wissen wollt. Oder hast du Lust auf erste Spinnakererfahrungen? Am Greifensee wird dir geholfen. Übrigens, keine Angst: auch bei mehr Wind ist das Gross schnell gerefft und die Fock eingerollt.

Markus Bietenholz



Texco Swiss AG Sandweg 2 CH-9451 Kriessern info@texcoswiss.ch www.texcoswiss.ch Tel. +41 (0)71 755 34 84 Fax +41 (0)71 755 66 30

Die SailCom 2023: Racer oder Familienschiff?

Eine Arbeitsgruppe des VR hat eine Strategie für die SailCom entworfen. Der Entwurf wurde an den Treffen der Bootschef diskutiert. Feedbacks sind sehr erwünscht.

Die SailCom wird im April nächsten Jahres 20 Jahre alt. Zeit, sich Gedanken zu machen, wohin unser Schiff in den nächsten Jahren segeln wird. Der Verwaltungsrat und ich als Geschäftsführer haben uns in den letzten Monaten Gedanken darüber gemacht, wohin denn ein einschlagender Kurs der SailCom führen könnte.

Schiff als Rahmen

Wir sind eine Selbsthilfeorganisation: «Die Genossenschaft bezweckt, durch gemeinsame Selbsthilfe (Halten, Benützen, Warten) den energie-, rohstoff- und umweltschonenden Betrieb von Segelbooten...», heisst es in unseren Statuten. Soweit so unklar, denn die Meinungen, wie diese gemeinsame Selbsthilfe ausse-

hen soll und kann, gehen natürlich auseinander. Ich versteige mich hoffentlich nicht, wenn ich sage, dass wir segeln wollen und dies möglichst gut und viel. So macht ein Segelboot als Rahmen dieser Strategiediskussion sicher Sinn: Das Grosseegel ist die Mitsegelbörse: «Mit den Events wird die Gemeinschaft aktiv gelebt, das Gemeinschaftsgefühl gestärkt und der Segelsport der Allgemeinheit geöffnet».

Die Genua umfasst die bereits bestehende Academy. Ziel: Eine attraktive und qualitativ hochwertige Weiterbildung fürs Segeln, erweitert die Kompetenz der Nutzer.» Und schliesslich der Spi- oder Gennaker: «Eine stufengerechte Fachausbildung bei der Schiffstechnik, in der Administration und Führung fördert die Motivation».

Was sind deine Bedürfnisse?

Über diese möglichen Ziele haben wir in den vergangenen Wochen an den Treffen der Bootschefs in den Regionen

diskutiert. Die Feedbacks werden nun gesammelt und sollen im Verlauf des Sommers in Arbeitsgruppen weiter bearbeitet werden.

Wir sind auf deine Mithilfe angewiesen. Wie sehen deine Erwartungen aus? Möchtest du lieber sportlich segeln, oder ziehst du es gemütlich vor. Möchtest du Manöverkurse besuchen, oder an Regattatrainings teilnehmen? Wie sollen die SailCom Schiffe aussehen?

Antworten erreichen den VR unter: strategie@sailcom.ch

Peter Camenzind



SailCom 2023: Racer ou bateau de famille?

Un groupe de travail du conseil d'administration s'est penché sur l'élaboration d'une stratégie pour SailCom. Cette ébauche a été présentée lors des diverses rencontres avec les chefs de bateau.

SailCom aura 20 ans en avril 2018. Le conseil d'administration ainsi que moi-même en tant que gérant avons planché ces derniers mois sur le cap à suivre pour ces prochaines années.

Le bateau comme cadre

Nous sommes une organisation d'entraide. Selon nos statuts : „ la coopérative a pour but l'utilisation, par entraide commune (détection, usage, entretien), de bateaux à voile de tous genres en Suisse et à l'étranger. » Une phrase qui ne définit que vaguement le terme « entraide commune », d'où l'émergence de nombreuses opinions à ce propos. Néanmoins, je ne pense pas me tromper en

soulignant que ce que nous voulons, c'est naviguer et cela, le plus souvent possible. C'est pour cela que donner l'apparence d'un voilier à notre discussion de stratégie semble tomber sous le sens. La bourse d'équipage, c'est notre grand-voile : « car la coopérative s'anime grâce aux événements et le sentiment d'appartenance à une communauté en est renforcé. »

L'Academy est représentée par le génois, dont l'objectif est de : « proposer une formation continue de qualité et d'approfondir les compétences de navigation des membres. » Finalement, le spi ou gennaker afin de : « maintenir la motivation grâce à une formation spécialisée dans la gestion de la technique des bateaux, l'administration ainsi que la conduite d'équipes. »

Quels sont tes besoins?

Ces objectifs ont été discutés lors des dernières rencontres avec les responsables des

bateaux des différentes régions. A ton tour de nous donner ton avis: quelles sont tes attentes? Es-tu un navigateur sportif ou préfères-tu naviguer en famille? Veux-tu te familiariser avec le monde de la régates ou bien approfondir tes connaissances en manoeuvres? A quoi doit ressembler un voilier SailCom d'après toi ?

Le conseil d'administration attend tes suggestions à l'adresse: strategie@sailcom.ch. Celles-ci seront analysées dans le courant de l'été par des groupes de travail.

Peter Camenzind