

Check-list lors du retour du bateau

Merci de le faire point par point et de confirmer, le prochain équipage sera content

o Réservoir d'eaux usées vide

- o Diesel : si < 50% -> faire le plein, ne pas laisser déborder le diesel !
- o **Bateau correctement amarré** : proue à droite de l'extrémité de la jetée, lignes arrière tendues (vérifier : lignes non vrillées autour de la chaîne de bouée)
- o 3 par - battages placées de chaque côté
- o Border la balancine jusqu'à ce que la bôme soit légèrement plus haute à l'arrière, les lazyjacks embraqué
- o Lazy bag fermé avec la fermeture éclair, la housse pour la bôme est mise
- o La housse pour le foc est mise
- o Les deux roues de gouvernail sont protégées par des housses
- o Navi – caches en plastique réinstallés
- o **Bouteille de gaz fermée, vanne sous le four fermée**
- o Pont dégagé et nettoyé
- o Prise de quai connectée -> vérifier que voyant rouge soit allumé
- o Les 3 gaffes sont rangées dans le coffre de rangement extérieur
- o Sous le pont :
 - o Tous les bagages sont débarqués, ainsi que la nourriture
 - o Réfrigérateur vidé et nettoyé, laisser le couvercle ouvert
 - o Sol, zones de couchage nettoyées (aspirateur à disposition)
 - o Salle de bain/toilettes nettoyées
 - o Poubelle vidée
- o **Tous les interrupteurs du panneau électrique en position « éteint »**
- o **Les deux batteries – clés « éteintes » et retirées**
- o Les 2 manivelles sont posées sur la table de navigation
- o Inscription faite au journal de bord, incluant les heures moteur
- o **Toutes les écoutilles fermées (sur le côté et au plafond)**
- o Porte de la descente insérée et **verrouillé**
- o **Pont métallique relevé et sécurisé avec le cadenas**

Enfin, un dernier coup d'œil au bateau : Tout va bien ?!

o Badge et clé ramenés au coffret !

Merci de votre collaboration !

Votre équipe bateau Dufour 310