



1.	Adresses et contacts .....	3
1.1	Equipe du bateau .....	3
1.2	Bureau SailCom .....	3
1.3	Urgences .....	3
2	A propos de ce manuel .....	4
2.1	Fan 25 Laguna Bonita .....	4
2.1.1	Caractéristique du bateau .....	4
2.1.2	Moteur .....	4
2.1.3	Equipement de navigation .....	4
2.2	Inventaire .....	5
2.2.1	Boîte du skipper (boîte transparente avec couvercle sur le plan de travail).....	5
2.2.2	Matériel de sécurité .....	5
2.2.3	Matériel de confort.....	6
2.2.4	Matériel de cuisine.....	6
3	Port.....	6
3.1	Accès .....	6
3.1.1	Accès en transports publics.....	6
3.1.2	Accès en voiture - stationnement .....	6
3.1.3	Magasins d'alimentation / restaurants .....	7
3.1.4	Infrastructures portuaires.....	7
3.1.5	Clé / badge pour accès à la digue où se trouve le bateau .....	8
4	Mode d'emploi .....	9
4.1	Accès au bateau et clés .....	9
4.2	Réseau électrique .....	9
4.3	Courant 220V / prise sur la jetée.....	10
4.4	Batterie de service .....	11
4.5	Batterie de démarrage du moteur .....	12
4.6	Moteur .....	12
4.7	Essence .....	16
4.8	Informations pour la navigation : quitter la place et sortir du port .....	16
4.8.1	Sortir du port d'Ouchy.....	16
4.8.2	<i>Ariser</i> .....	17
4.8.3	Réglage du pataras .....	17
4.8.4	Retour à la place de port .....	17
4.9	Mode d'emploi du matériel de confort .....	17
4.9.1	Glacière Peltier .....	17
4.9.2	Cuisinière à gaz.....	17
4.9.3	Sanitaire – utilisation des toilettes sèches.....	18
5	Liste de contrôle .....	19
5.1	Préparation du bateau.....	19
5.2	Préparation du moteur .....	19
5.3	En quittant le bateau .....	20

## 1. Adresses et contacts

### 1.1 Equipe du bateau

Responsable du bateau	Abel Miguez	076 213 80 68	abelm@protonmail.com
Remplaçant 1	Paride Manfredi	079 413 48 24	paride@manfredi.name
Remplaçant 2	Céline Richoz	079 740 70 55	celine.richoz@gmx.ch

Nous te remercions de nous contacter en cas d'incident ou si des réparations doivent être effectuées.

### 1.2 Bureau SailCom

SailCom Genossenschaft  
Zugerstrasse 32  
6340 Baar

Tél. : 044 322 66 26

E-mail : [info@sailcom.ch](mailto:info@sailcom.ch)

### 1.3 Urgences

Police (accidents)	117
Ambulance, urgences santé	144
Appels d'urgence en Europe	112
Société de sauvetage d'Ouchy	021 616 22 12
Police du lac	021 316 36 21

## 2 A propos de ce manuel

Ce manuel t'aidera à utiliser le bateau et à passer des instants formidables sur le lac Léman. Ce manuel ne couvre pas tout et ne doit pas servir à des fins de formation. En règle générale, le skipper est responsable de la commande et de la gestion du bateau. Il doit avoir pris part à une initiation donnée sur ce voilier avant la première utilisation (§5 du règlement d'utilisation).

### Description du bateau et données techniques

#### 2.1 Fan 25 Laguna Bonita

Le Fan 25 Laguna Bonita est équipé d'une quille relevable et donc d'un tirant d'eau variable. Il est rapide à appareiller et possède des caractéristiques de voiles équilibrées et sportives. C'est un bateau sûr et stable qui offre beaucoup d'espace jusqu'à cinq personnes, autant sur le pont que dans la cabine (hauteur sous barrot de 1.82 m !)

Il est interdit de fumer à bord du voilier, même sur le pont.

##### 2.1.1 Caractéristique du bateau

Constructeur	Fan Yachts
Chantier naval	Sulkowski
Marque et type	Fan 25 Laguna
Matériaux	Plastique renforcé fibres de verre
Année de construction	2009
Longeur	7.50 m
Hauteur mat	10.80 m
Largeur	2.80 m
Tirant d'eau	0.34 m - 1.45 m
Poids à vide	2050 kg
Lest / quille	650 kg
Personnes autorisées	5
Couchettes	5
Immatriculation	VD 31207
Emplacement	Jetée extérieure, place n° 63 (voir plan 4.1.4)

##### 2.1.2 Moteur

Moteur	YAMAHA 8PS / 4 temps
Réservoirs	2x 12l

##### 2.1.3 Equipement de navigation

Log	Oui
Sonde	Oui
Surface vélique	32 m <sup>2</sup>
GV	15.5 m <sup>2</sup>
Génois	16.5 m <sup>2</sup>
Spinnaker	Oui

Bonita dispose de 5 lits. Nuitées uniquement avec draps et sacs de couchage (à apporter vous-même). Il n'y a pas d'oreiller dans le bateau.

Les surfaces de couchage se trouvent :

- 1 couchette à l'arrière, environ 1.20 m x 2 m, accès étroit
- les deux banquettes à gauche et à droite de la table du cockpit, 1x 1.80 m de long x 60 cm de large + 1x 1.50m de long x 60 cm
- le triangle dans la proue, env. 1.5 m de large et 2 m de long



## 2.2 Inventaire

### 2.2.1 Boîte du skipper (boîte transparente avec couvercle sur le plan de travail)

- 1 guide des ports du Léman (édition 2020)
- 1 carte maritime
- carte grise du bateau
- livre de bord (version papier) ; le QR code se trouve à la dernière page du livre
- liste de contrôle plastifiée
- Matériel pour écrire
- Dépliant sur les plages du Léman et outil d'observation météo

### 2.2.2 Matériel de sécurité

Dans la cabine, espace de rangement sur bâbord

- 1 fanion rouge
- 1 corne de brume
- 1 couverture extinctrice
- 3x signalisation de détresse
- 1x feu de détresse jour & nuit
- 1 pharmacie (compresses, bandes, sparadraps, désinfectant, ciseaux)

Dans l'espace « sanitaire »

- 1 pagaie
- 1 bouée jaune fer à cheval

10 gilets de sauvetage

- 3x sous la couchette de proue
- 4x armoire bâbord à côté de la couchette de proue
- 3x sous la banquette de tribord

2x 80-90 kg  
2x 70-90 kg

2x 60-70 kg  
2x 30-40 kg

2x 20-30 kg

### 2.2.3 Matériel de confort

- 1 table de camping
- 1 parasol
- 1 cuisinière de camping à gaz (à utiliser à l'arrêt et uniquement en extérieur)

### 2.2.4 Matériel de cuisine

1 poêle avec couvercle	1 dessous de plat	6 tasses en plastique
1 casserole avec couvercle	2 couteaux à pain	8 verres en plastique
1 passoire	7 couteaux	5 grandes assiettes
1 saladier	5 fourchettes	6 petites assiettes
3 louches	5 cuillères à soupe	6 bols
3 spatules	7 cuillères à café	Sacs poubelle VD taxé (coût CHF 2.00/sac)
3 planches à découper	3 couteaux de cuisine	

1 bouilloire (utilisation à l'arrêt uniquement, lorsque le bateau est branché à une borne électrique)

## 3 Port

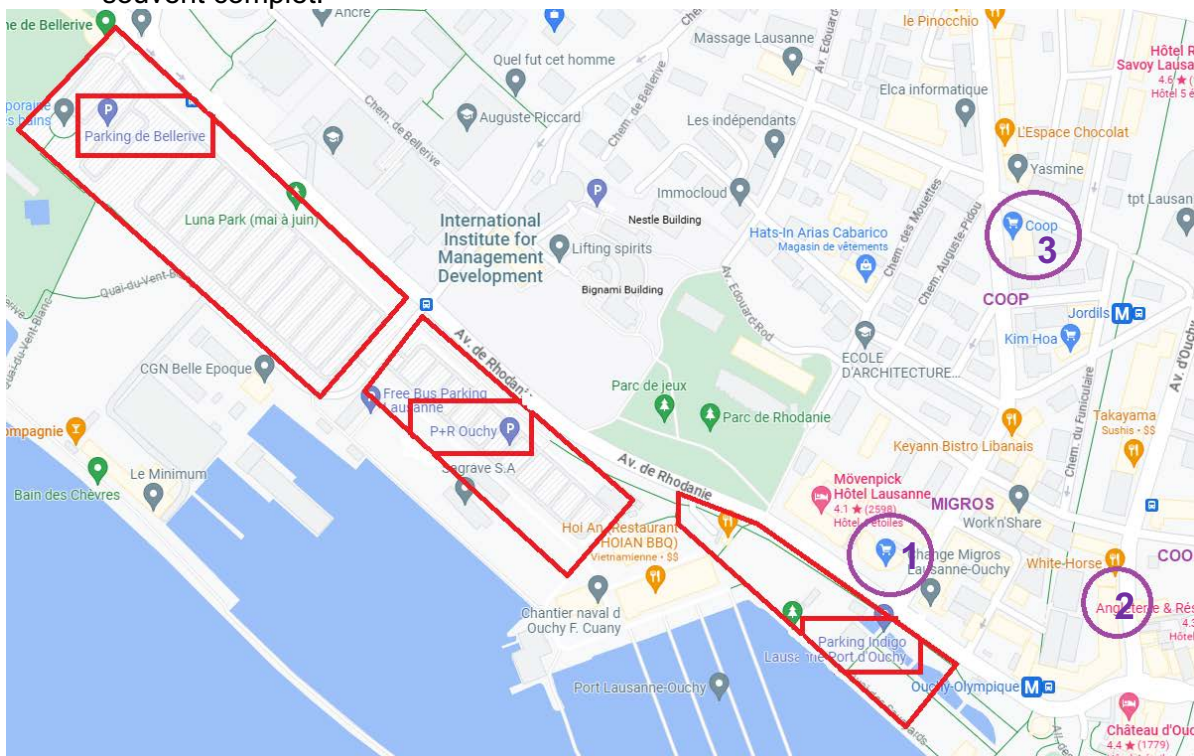
### 3.1 Accès

#### 3.1.1 Accès en transports publics

En train jusqu'à Lausanne. Ensuite en métro jusqu'au terminus Ouchy Olympique. Le Métro "m2" circule toutes les 5 minutes. Durée du trajet : 6 minutes.

#### 3.1.2 Accès en voiture - stationnement

- **Parking de Bellerive**, longue durée (maximum 6 jours, Fr. 8.- par jour); lors de grosses manifestations (Cirque, CSI, Lunapark, ...), peu de places disponibles.
- **Parking Port d'Ouchy** (Fr. 18.- pour 24 h); par beau temps, même le soir, ce parking est souvent complet.



### 3.1.3 Magasins d'alimentation / restaurants

A quelques pas du port, tu trouves les magasins d'alimentation suivants (voir plan ci-dessus) :

- 1 magasin partenaire Migros (vend également des boissons alcoolisées)
- 2 Coop Pronto
- 3 Coop La Harpe à l'avenue De la Harpe (arrêt métro Jordils)

### Restaurants

Le quartier d'Ouchy propose de nombreux restaurants pour tous les budgets : du vietnamien au Beau-Rivage avec la Chef étoilée Anne Sophie Pic, en passant par la pizza, le kebab, les crêpes, les fondues au Vieil Ouchy ou encore les grillades au Lacustre. Il est préférable de jeter un coup d'oeil à Tripadvisor pour se faire une idée. Superbes terrasses à proximité : Lacustre, Jetée de la compagnie (avec possibilité de baignade) ainsi que le TOM Café, situé au Musée Olympique (à 400 m du port).

### Wifi

A la station de métro Ouchy, il y a un accès WIFI gratuit, mais cela ne s'étend pas jusqu'aux bateaux.

### 3.1.4 Infrastructures portuaires

WC publics et douches, en face du local où se trouve la clé du bateau. Deux douches à disposition, l'une s'ouvre avec le badge Bonita.



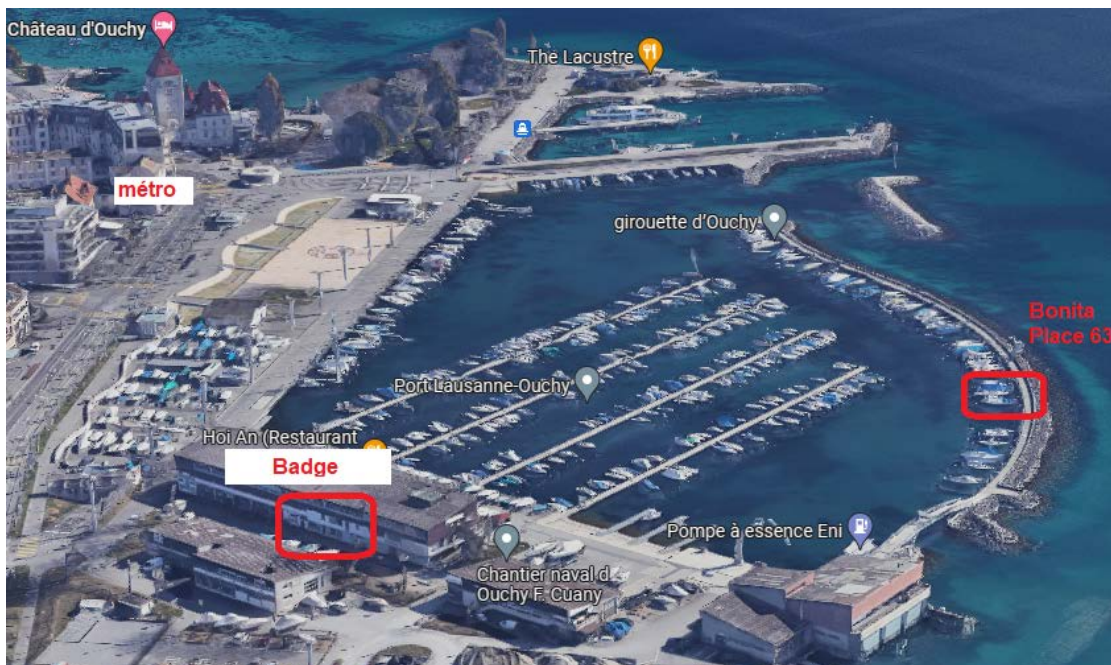
Autres WC publics sur la place du port



### 3.1.5 Clé / badge pour accès à la digue où se trouve le bateau

Le voilier est situé sur la digue extérieure, place n° 63. Le badge se trouve au port, à l'arrière des restaurants, à gauche de l'Ecole de Voile d'Ouchy, derrière la porte coulissante grise, dans la boîte rouge SailCom de droite.

**N'oublie pas de remettre le badge dans la boîte, avant de rentrer chez toi !**



## 4 Mode d'emploi

### 4.1 Accès au bateau et clés

L'accès à la jetée se fait avec un badge, comme décrit dans le chapitre « Port ». La passerelle pour se rendre sur le bateau tout comme le coffre tribord sont sécurisés avec un cadenas SailCom (clé bleue). Dans le coffre tribord, dans une boîte transparente, se trouvent les clés de la cabine et du réservoir à essence.



Toutes les autres clés sont dans la cabine, à tribord, dans le compartiment à clés.



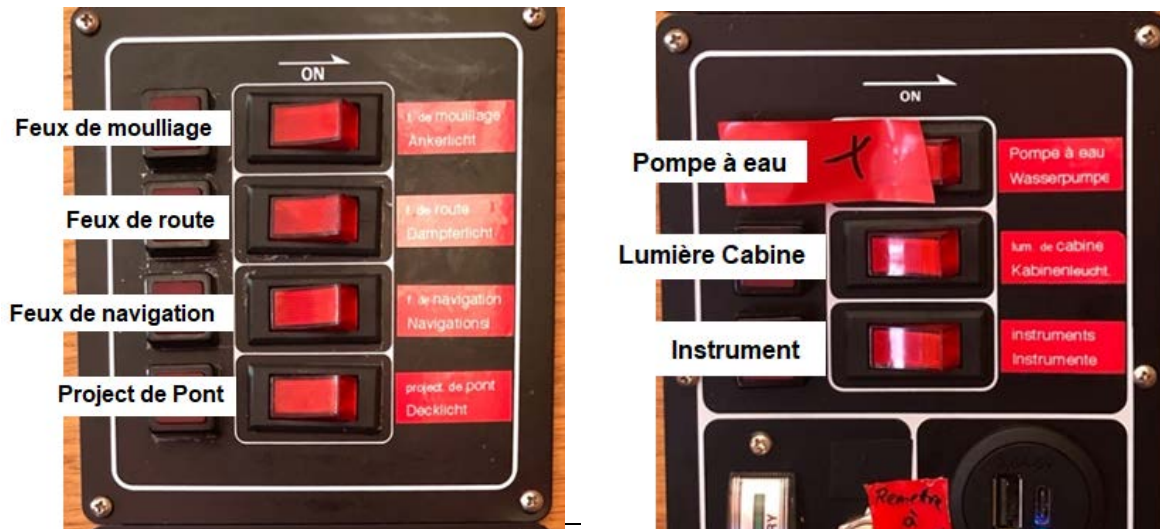
### 4.2 Réseau électrique

Bonita dispose de trois réseaux électriques distincts. Deux réseaux électriques séparés de 12 volts chacun et un réseau électrique de 220 volts.

Le circuit électrique de 220 volts dépend du courant pris à terre. Sans prise de courant à terre, pas de réseau 220 volts. Le chargeur 12 volts est le seul consommateur permanent branché sur ce réseau. Dans le bateau, vous trouverez deux prises 220 volts. Par exemple, pour la mise en service de l'aspirateur ou du radiateur.

La batterie de démarrage de 12 volts alimente uniquement le démarreur du moteur hors-bord. Si cette batterie est vide, le moteur peut être démarré à la main. La batterie de démarrage se trouve dans le coffre central, sous la barre. Cette batterie est chargée directement par le moteur.

La batterie de service de 12 volts alimente tous les autres secteurs. Les différents secteurs alimentés peuvent être activés et désactivés individuellement comme indiqué ci-dessous. Cette batterie est chargée par le courant 220V.



### 4.3 Courant 220V / prise sur la jetée

Un câble d'alimentation se trouve sur le bateau.



Le bouton rouge doit être actionné pour que la borne soit activée, ce pour 8 heures.

#### **Important**

Lors du branchement du bateau sur le réseau 220 volts, la prise sur la borne est toujours branchée en dernier. Sinon, on se promène sur le bateau avec un câble chargé. A l'inverse, pour débrancher, toujours enlever en premier la prise sur la borne.



Lampe de contrôle pour le courant 220V. La lampe s'allume lorsque le réseau 220 volts est connecté.

La prise sur le bateau se trouve à tribord, à l'arrière, à côté de l'échelle de bain. Bien observer le sens d'enfichage !



#### 4.4 Batterie de service

Dans le compartiment à clés, tu trouves une clé de batterie de 12 volts pour activer la batterie de service ou le réseau de bord.



*Batterie de service 12 V*

La batterie de service n'est chargée que par le courant terrestre 220V. Si tu as navigué quelques jours avec Bonita, nous te remercions de penser aux suivants et de brancher le câble d'alimentation à ton retour au port et d'en informer l'équipe de bateau, elle d's'occupera de retirer le câble électrique.

#### 4.5 Batterie de démarrage du moteur

Dans le compartiment à clés, tu trouves une deuxième clé de batterie 12 volts pour activer la batterie de démarrage du moteur. Le moteur peut être démarré à la main sans batterie. La batterie de démarrage est chargée par le moteur et non par le courant terrestre.



Batterie 12 volts de démarrage du moteur. La batterie se trouve dans le coffre central sous la barre.

#### 4.6 Moteur

Bonita dispose d'un moteur hors-bord de 8 chevaux avec démarrage électrique ou manuel.



Choke

Démarrreur

Eteindre



Avant de démarrer, le moteur doit être dans l'eau. Le système de refroidissement fonctionne avec l'eau du lac.

Contrôle du jet d'eau ! Sans ce refroidissement, le moteur surchauffe immédiatement. Si tu ne vois pas de jet d'eau, coupe le moteur !

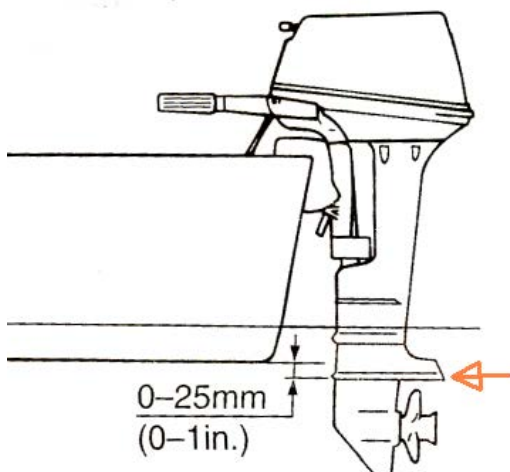
### Effet de pas

Il s'agit d'un moteur avec une hélice tournant à droite.

- La poupe est poussée vers la gauche en cas de poussée arrière (effet de pas)
- Virage complet dans le sens des aiguilles d'une montre !

### Monter/descendre le moteur

Abaisse le moteur dans l'eau pour que la plaque horizontale (flèche orange ci-dessous) plonge dans l'eau d'environ une largeur de main. Cela permet d'optimiser la résistance.



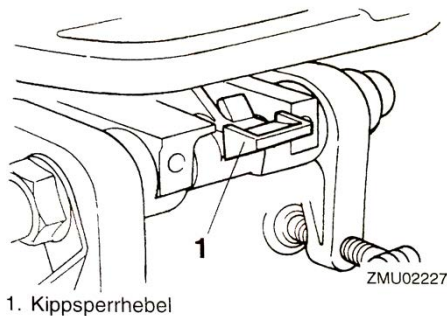
### Incliner le moteur

Même dans la position la plus élevée, l'hélice du moteur touche l'eau. Pour la faire sortir complètement de l'eau, le moteur peut être incliné

- en cas de non-utilisation prolongée,
- pour naviguer à la voile (résistance à l'eau).

Tout d'abord, tire le moteur vers le haut (corde bleue/poulie).

Le moteur peut être incliné en 3 étapes de la position verticale vers une position horizontale.



### Pour basculer le moteur vers le haut

1. D'abord pousse vigoureusement le levier vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille (avec les 2 pouces)

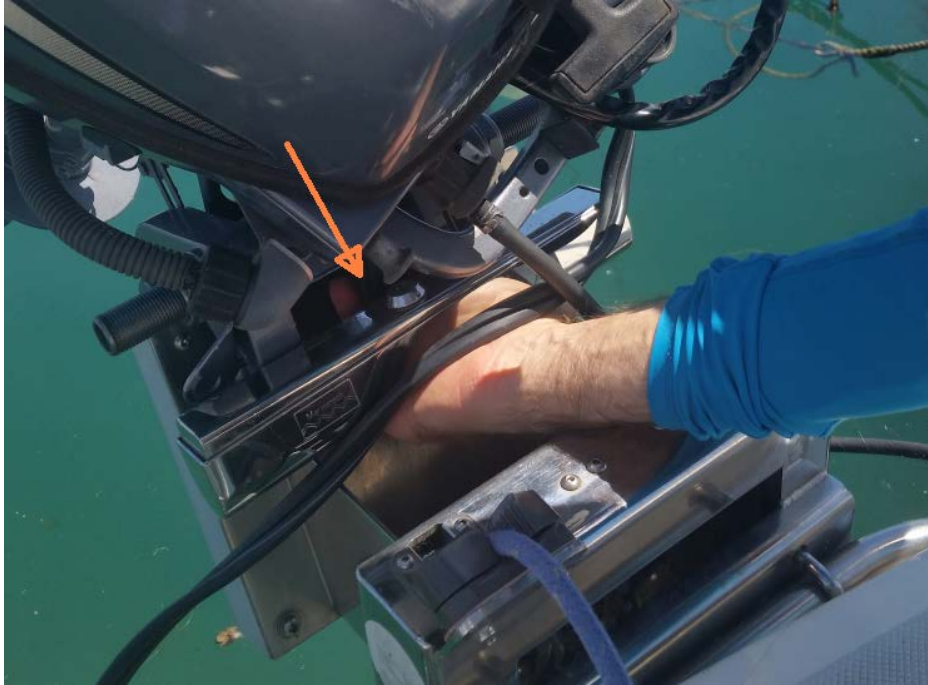


2. Cherche un bon appui, éventuellement se tenir à la filière avec la main droite et repère le grand creux à l'arrière du moteur.
3. Le moteur peut maintenant être tiré vers le haut en 3 étapes audibles (au moins au début, tirer très fort).



### Pour basculer le moteur vers le bas

1. Repère le levier. Dans cette position du moteur, il est caché sous / derrière la barre en acier chromé).



2. Tirer d'abord ce levier vigoureusement vers le haut à l'aide de la tirette jusqu'à ce qu'il se verrouille ; il n'y a pas besoin de tenir le moteur.
3. Cherche un bon appui, un pied aussi près que possible du moteur, équilibre-toi avec l'autre pied, éventuellement se tenir à la filière.
4. Saisir le moteur dans le creux et déclencher le verrouillage de manière audible avec une courte traction vers l'avant.
5. **ATTENTION : bascule le moteur** doucement jusqu'à la verticale, il devient de plus en plus lourd... par conséquent, manœuvre à effectuer avec un bon appui. Une fois tout en bas le moteur se verrouille et il est opérationnel.



#### 4.7 Essence

Il y a deux réservoirs d'essence dans le coffre à bâbord. Si l'un d'eux est vide, le moteur peut être branché sur le deuxième. **Dans ce cas, il faut en informer l'équipe du bateau.** Le remplissage des réservoirs d'essence est effectué par l'équipe du bateau.

Le moteur consomme du sans plomb 95. La vis d'aération du réservoir en service doit être ouverte. Au réservoir de réserve, la vis est fermée. Contrôle avant le démarrage du moteur.



#### 4.8 Informations pour la navigation : quitter la place et sortir du port

##### 4.8.1 Sortir du port d'Ouchy

Les amarres arrière sont à poser sur la fourche placée sur la bouée de poupe, ainsi tu peux les reprendre aisément au retour.

##### Gréement

Trois bouées de mouillage/gréement sont disponibles dans le port. Une bouée dans le bassin entre la pompe à essence et la grue, les 2 autres bouées dans le bassin proche de l'entrée/sortie du port.

A la sortie du port, vérifie absolument la circulation. Outre les nombreux bateaux à moteur et à voiles, des bateaux de ligne « CGN » et des bateaux de transport circulent régulièrement. Ils circulent entre le dépôt CGN au nord-ouest, les pontons au sud-est et entre Ouchy et Evian/Thonon. Ces bateaux naviguent très rapidement ! Il est préférable de quitter la zone le plus rapidement possible en direction de Morges ou du Lavaux.

#### 4.8.2 Ariser

Equipé d'une quille relevable, le Bonita doit être ariser à temps ! Le génois peut être enroulé partiellement ce qui permet un réglage de surface en continu. La grande voile a deux positions de ris.

**Réagir rapidement en cas de gîte et de pression sur la barre !**

Bonita dispose d'un génois sur enrouleur, ce qui permet un enroulement partiel.

- Choquer les écoutes
- Enrouler le génois autant que souhaité
- Border les écoutes

Pour ariser la grande voile :

- Choquer l'écoute
- Choquer la drisse de la grande voile
- Etarquer le ris à l'aide du winch
- Remonter la voile

#### Prendre les mesures de sécurité appropriées en cas de vent fort !

Rapidement prendre un ou deux ris ! Le génois peut être enroulé partiellement. Deux positions de ris sont installées pour la grand-voile.

#### 4.8.3 Réglage du pataras

Si la voile est trop voûtée au centre de la surface, tu peux plier le mât en bordant le pataras pour que la voile soit plus plate. Cela permet un angle plus près au vent.

En quittant le bateau, vérifie que la tension sur le pataras ne soit ni trop forte ni trop faible. Evite une trop forte tension : le mât ne doit plus être courbé. Evite une tension trop faible : après tout, le pataras empêche le mât de basculer vers l'avant. Il doit donc y avoir un peu de tension à l'amarrage.



#### 4.8.4 Retour à la place de port

Sois toujours vigilant à la circulation !

Si le vent est trop fort pour entrer en toute sécurité dans le port, il est possible de s'abriter dans le vieux port d'Ouchy. Le port CGN peut également offrir une protection en cas d'urgence.

### 4.9 Mode d'emploi du matériel de confort

#### 4.9.1 Glacière Peltier

La glacière tire la puissance du réseau de bord (fiche 12 V / 4.5 A). Elle ne doit pas être utilisée pendant plus de 5 heures sans électricité terrestre.

Un refroidisseur Peltier n'est pas adapté pour *refroidir* les boissons ou autres mais il garde les boissons achetées réfrigérées au frais.



#### 4.9.2 Cuisinière à gaz

Elle se trouve dans une boîte transparente et bleue dans le même coffre où tu as pris la clé du bateau.

A peu près aussi puissante qu'une plaque habituelle : temps d'ébullition pour 1 litre d'eau, 5 à 6 minutes.

*Ne convient pas à un usage à l'intérieur, ni à un usage en cours de navigation !*

Durée de fonctionnement avec une cartouche: 80 à 90 minutes.

Elle fonctionne avec une cartouche de gaz « Campingaz gas cartridge CP 250 » (butane).



#### Mise en service

- Placer la cuisinière sur son support en bois et insérer la cartouche
- Levier sur la position verrouillée (la cartouche est coincée), aucun bruit de gaz ne doit être audible, sinon la cartouche n'est pas bien insérée.
- Ouvrir le gaz et tourner jusqu'à ce que le détonateur piézo « clique », et l'appareil démarre sans problème.
- Après utilisation, remettre le levier en position « Déverrouillé » et sortir la cartouche. Attendre qu'elle soit refroidie avant de la ranger.
- 

*ATTENTION : Les poignées de casserole peuvent devenir chaudes !*



#### 4.9.3 Sanitaire – utilisation des toilettes sèches

Les toilettes sèches sont faciles à utiliser et très écologiques, car elles ne nécessitent ni eau ni produits chimiques sanitaires.

1. Place un sac noir dans les toilettes, verses-y une pelletée de litière pour chat ainsi qu'un sachet de gel absorbant
2. La toilette est prête à être utilisée
3. Après utilisation, referme le sachet en appuyant fermement sur le couvercle des toilettes, un claquement bruyant signale que le sachet est fermé à 100 %.

Le sachet noir peut ensuite être retiré facilement et jeté avec les autres déchets.

## 5 Liste de contrôle

### 5.1 Préparation du bateau

1. Débrancher le courant terrestre et ranger le câble d'alimentation dans le compartiment « sanitaire »
2. Enlever et ranger la chaussette du génois (drisse rouge de spi)
3. Enlever et ranger la bâche de la grande voile, ouvrir le lazy-bag (fermeture éclair)
4. Libérer la barre, vérifier que le gouvernail est entièrement baissé et bien verrouillé
5. Préparer les écoutes de la grande voile
6. Préparer le moteur selon la check-list
7. Vérification de la cale et du matériel de sécurité, mise en place de la bouée fer à cheval

### 5.2 Préparation du moteur

La cordelette rouge du moteur (sécurité) et la clé de la batterie se trouvent dans le compartiment à clés dans la cabine, à tribord. La clé du coffre central pour accéder aux réservoirs d'essence se trouve sur le même trousseau de clés que la clé du bateau (porte).

1. Prendre la clé de la batterie et la cordelette rouge dans le compartiment à clés
2. Contrôle du niveau de l'essence
3. Aération du réservoir ouverte?
4. Batterie du moteur sur ON
5. Fixer la cordelette rouge sur l'interrupteur d'arrêt rapide
- 6. Mettre le levier vitesse sur NEUTRE**
7. Mettre le moteur en position verticale
- 8. Abaisser le moteur dans l'eau**
9. Tirer le choke complètement
10. Démarrage électrique
11. Repousser le choke, mettre le levier de gaz au minimum
- 12. Contrôle du jet d'eau de refroidissement**

#### Notes:

- S'il n'y a pas de jet d'eau de refroidissement, arrêter le moteur !
- Le choke n'est pas nécessaire pour démarrer le moteur quand il est chaud
- Si le moteur ne démarre pas, même après 4 ou 5 tentatives : repousser le bouton choke dans sa position initiale et attendre au moins 30 secondes. Puis essayer à nouveau.
- Lors de la navigation, pense à remonter et à basculer le moteur



*Choke*

*Démarrreur*

*Interrupteur d'arrêt rapide*

### 5.3 En quittant le bateau

1.  Remonter le moteur,
  - a. Déposer la cordelette de sécurité dans le compartiment à clés
  - b. Passer l'amarre bâbord en dessous du moteur
  - c. Visser la vis du réservoir
  - d. Mettre le cadenas du coffre contenant les réservoirs d'essence
2.  Mettre sur OFF la batterie du moteur
  - a. Remettre la clé dans le compartiment à clés dans la cabine
3.  Attacher la barre aux taquets tribord et bâbord
4.  Ranger la bouée de sauvetage dans la cabine (compartiment sanitaire)
5.  Mettre en place le génois dans sa chaussette
6.  Ranger la GV dans son lazybag
7.  Installer la bâche de la GV et mât
8.  Ranger l'écoute de GV
9.  Ranger les drisses du piano
10.  Désactiver la batterie de service
11.  Compléter le journal de bord et/ou scanner le QR code
12.  Eliminer les éventuels déchets
13.  Vider le jerrycan d'eau ainsi que le réservoir de récupération sous l'évier cuisine
14.  Nettoyer l'intérieur de la cabine et le pont
15.  Vérifier les amarres et pare-battages
16.  Fermer la cabine à clé
17.  Remettre les clés dans la boîte en plastique et la mettre dans le coffre tribord
18.  Fermer le coffre tribord à l'aide du cadenas, n'oublie pas ta clé bleue
19.  Remonter et cadenasser la passerelle avec ta clé bleue
20.  **Remettre le badge dans sa boîte rouge au port**
21.  Signaler les éventuels problèmes, réservoir d'essence vide à l'équipe du bateau