

PROVISOIRE

Surprise 'Topas'



Version française: Sophie Bertalan

Version: Mai 2021 / v1 / Lac Lemman / Place 340'025 à Port Choiseul

TABLE DES MATIERES

1. Adresses et contacts
 - 1.1. Equipe du bateau
 - 1.2. Bureau Sailcom
 - 1.3. Urgences et numéros utiles
2. Description du bateau et données techniques
 - 2.1. Données techniques du bateau
 - 2.2. Voiles
 - 2.3. Moteur
 - 2.4. Équipements et accessoires
3. Port
 - 3.1. Plan du site
 - 3.2. Accès en transport en commun
4. Le bateau
 - 4.1. Ouverture
 - 4.2. Électricité
 - 4.2.1. Schéma du circuit
 - 4.2.2. Panneau de commande du cockpit
 - 4.3. Panneau solaire
 - 4.4. Plan de rangement
5. Check liste pour le départ
 - 5.1. Préparation voiles
 - 5.2. Préparation moteur
6. Check liste au retour
 - 6.1. Rangement voiles
 - 6.2. Rangement moteur
 - 6.3. Check out bateau

1. Adresses et contacts

1.1. Equipe du bateau

Chef de bateau	Sophie Bertalan	Tél: E-Mail:	+41 79 759 40 84 +41 22 755 03 23 go-moto@hotmail.com
1 ^{er} remplaçant	Urs Gasser	Tél :	+41 79 636 16 71
2 ^{ème} remplaçant	Vacant	Tél :	
Chef de la flotte	Uwe Bechmann	Tél: E-Mail:	+41 79 529 69 59 uwe.bechmann@sailcom.ch

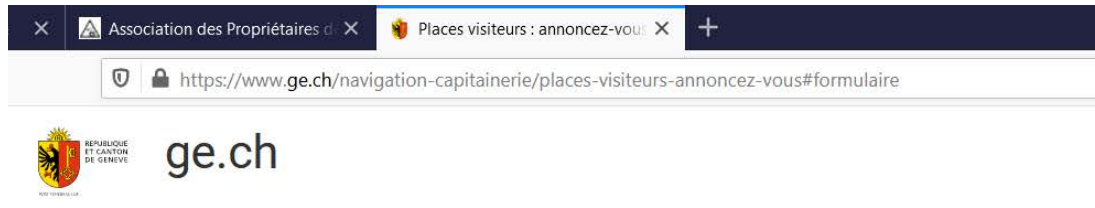
1.2. Bureau Sailcom

SailCom Genossenschaft
 Zugerstrasse 32
 6340 Baar
 Téléphone: 044 322 66 26
 Mail: info@sailcom.ch
 Internet: www.sailcom.ch

1.3. Urgences et numéros utiles

Numéro d'urgence Suisse	Urgences	Tél:	117
Numéro d'urgence France	Urgences	Tél:	112
Centrale du corps des gardes, gardes-ports		Tél:	022 388 55 50
Police du lac		Tél :	022 388 62 00
Service des amarrages (place visiteurs)	Possibilité d'annoncer par internet	Tél: Site:	022 388 55 50 (touche 1) https://www.ge.ch/navigation-capitainerie/places-visiteurs-annoncez-vous#formulaire

Pour annoncer une à trois nuits sur une place visiteur dans un port du canton de Genève, il faut soit appeler le service des amarrages, soit remplir un formulaire sur internet



Formulaire d'annonce pour l'utilisation d'une place visiteur

NB: Les informations que vous transmettez ne sont utilisées que dans le cadre de la capitainerie cantonale genevoise pour l'annonce de l'utilisation d'une place visiteur. Elles sont conservées durant un mois.

Nom *

Prénom *

Numéro d'immatriculation du bateau *

Je suis amarré-e à une place visiteur située dans le *

(Veuillez sélectionner le port dans lequel vous avez amarré votre bateau)

- Port Choiseul à Versoix
- Port du Bourg de Versoix
- Port des Eaux-Vives à Genève
- Port de la Tour Carrée à Coligny
- Port aux Mouches à Hermance
- Port Wilson à Genève
- Port de Céligny
- Port Noir aux Eaux-Vives

2. Description du bateau et données techniques

2.1. Données techniques du bateau

Constructeur:	Archambault, France
Plaque d'immatriculation	GE-22069
Numéro de voile	SUI 307
Surface de voile	25 m ²
Personnes admises	6
1 ^{ère} mise en circulation	31.5.1989
Dernière visite	Novembre 2020
Longueur / Largeur	7.65 m / 2.48m
Tirant d'eau / Hauteur de mât	1.6 – 0.8 m (dérive relevé) / 10 m
Poids/lest	1'350 kg/ 600 kg

2.2. Voiles

Grande voile	16.5 m2
Génois	17.0 m2
Foc	11.0 m2
Spinnaker 8/8	65 m2

2.3. Moteur

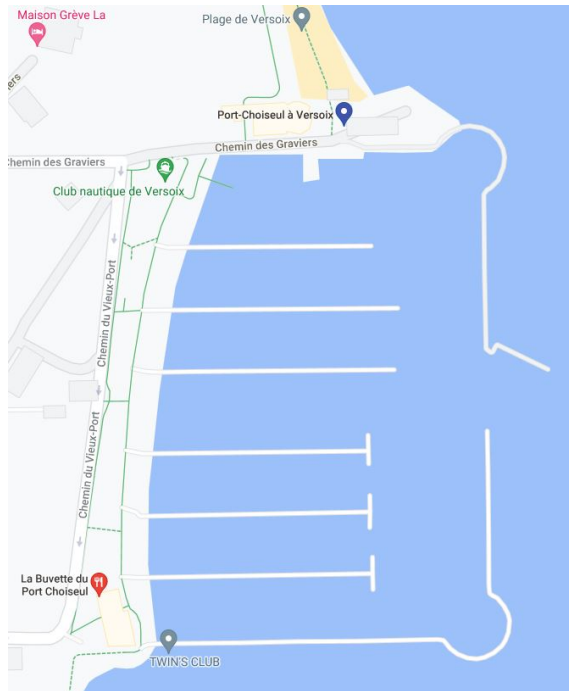
Constructeur	Yamaha
Puissance	5 PS / 4.4 kW
Carburant	Essence sans plomb indice octane 95.
Vitesse de marche	4.5 km/h environ
Consommation	0.8l – 1.4l par heure
Réservoir d'essence	12l réservoir mobile rouge jerrican de 5l en réserve

2.4. Équipements et accessoires

- Le Topas est équipé d'une ancre CQR. L'ancre est rangée dans le casier à ancre.
- Il est équipé d'un grill à charbon
- La quille relevable permet de se rapprocher de côtes. On passe d'un tirant d'eau de 1,6m à 0,8m

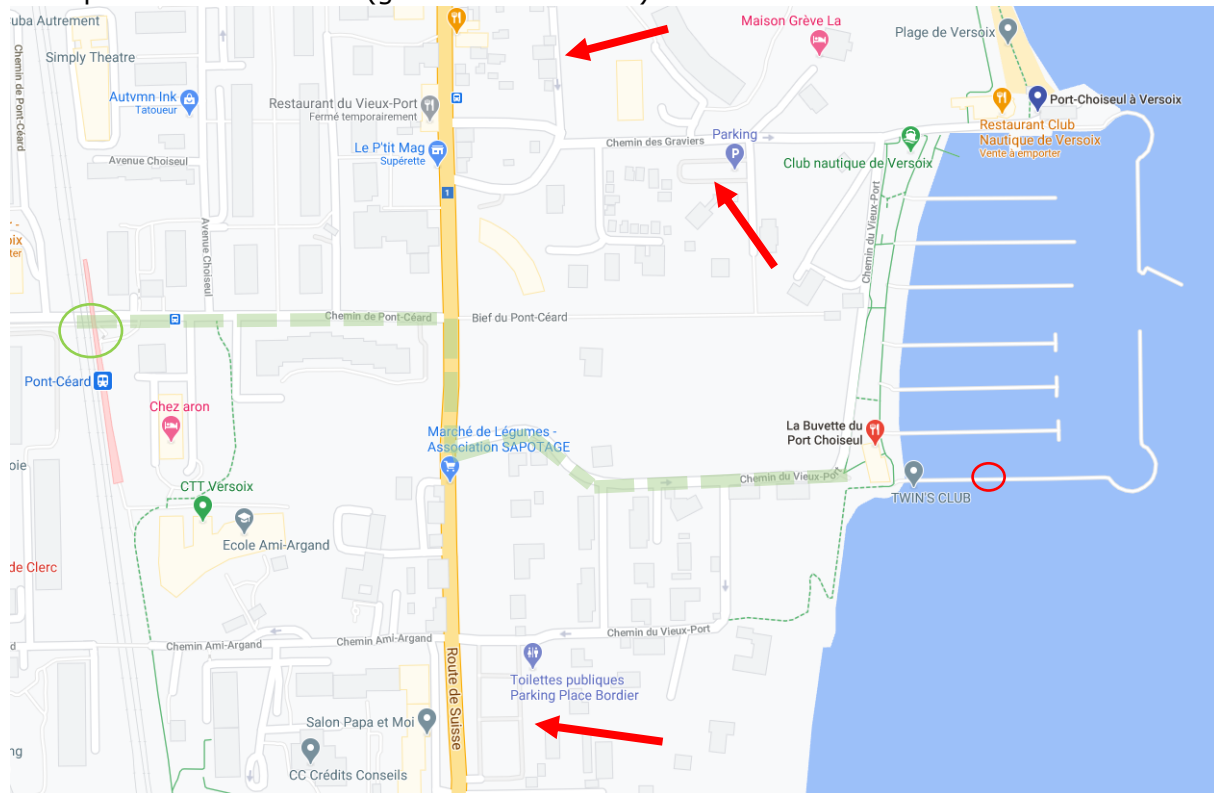
3. Port

3.1. Plan du site



3.2. Accès en transport en commun ou voiture

3.2.1. On peut arriver en **train** (gare de Pont-Céard) ou en **voiture**



3.2.2. Traverser la buvette de Port-Choiseul et aller sur la dernière estacade

3.2.3. Passer au dessus du petit pont, Topas t'attends à la Place 340'025

4. Le bateau

4.1. Ouverture

4.1.1. Ouvrir le coffre de rangement de tribord avec la clé Sailcom.



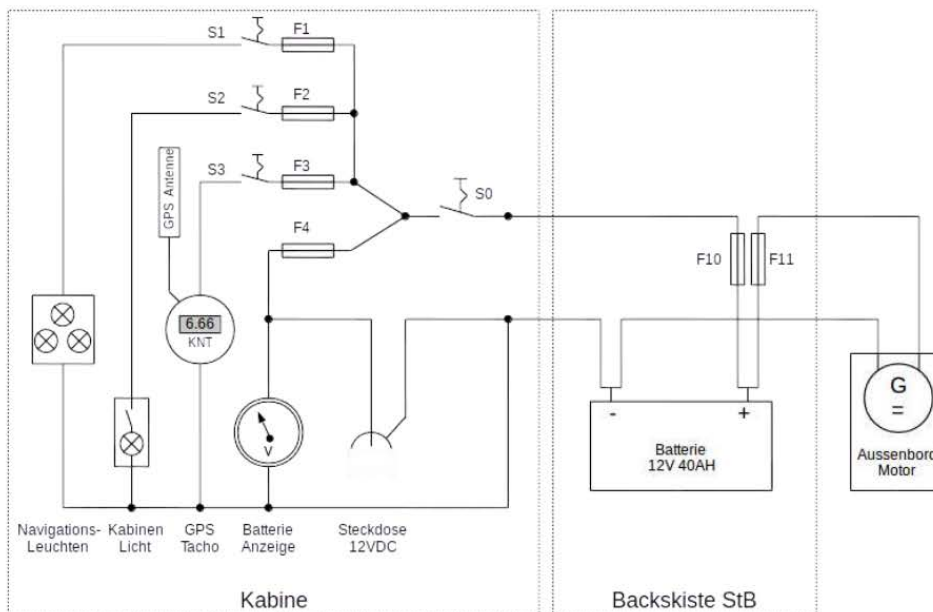
4.1.2. La clé du bateau y est suspendue.

4.1.3. Une des clés sert à ouvrir le coffre arrière bâbord et l'autre sert pour la porte du bateau. Pour ouvrir la porte, il faut un peu appuyer sur la porte vers la serrure car la porte est un peu gondolée.

4.1.4. Des crochet sont à disposition pour suspendre les clés à l'intérieur du cockpit

4.2. Électricité

4.2.1. Schéma du circuit



4.2.2. Panneau de commande du cockpit

Légende

S0	Commutateur principal de la batterie	Switch dans panneau de commande
S1	Feu de navigation	Switch dans panneau de commande
S2	Lumière de cockpit	Switch dans panneau de commande
S3	Instrument	Switch dans panneau de commande
F1	Feu de navigation	Fusible en verre 10A
F2	Lumière de cockpit	Fusible en verre 10A
F3	Instrument	Fusible en verre 10A
F4	Prise électrique 12VDC Indicateur de niveau de batterie	Fusible en verre 7,5A
F10	Commutateur principal de la batterie	Fusible en verre 30A
F11	Sécurité de générateur	Fusible en verre 10A

Le panneau de commande est situé dans la cabine du côté tribord.

- le coupe-batterie principal active toute l'alimentation électrique. la clé rouge doit être insérée et tournée vers la droite. En quittant le bateau, l'interrupteur principal doit toujours être éteint, c'est-à-dire Tourné vers la gauche et rangée dans la mallette Sailcom
- Affichage de la batterie:
 - l'affichage est activé lorsque l'interrupteur principal est enclenché. Si ça ne marche pas, merci de prévenir l'équipe du bateau
 - les feux de navigation doivent être allumés pendant la conduite entre le coucher et le lever du soleil.
 - éclairage de la cabine : S'il ne s'allume pas, vérifier le 2^{ème} interrupteur sur la lampe
 - Instruments : compteur de vitesse GPS, etc.
 - Prise 12V: sert à alimenter les appareils mobiles (ex : Téléphone portable via adaptateur USB)

4.3. Journal GPS (affichage de vitesse)

Le journal GPS indique la vitesse, la distance et la direction du déplacement au sol.

Contrairement à une boussole, l'indicateur de direction fournit des valeurs mesurées valides que lorsque le navire se déplace.

L'appareil est activé via le commutateur S3. La mise en marche peut prendre jusqu'à deux minutes avant que l'appareil détecte les satellites, puis affiche les valeurs.

L'unité de mesure (MPH, nœuds, km/h) peut être sélectionnée avec le bouton noir à l'arrière de l'appareil. Il s'agit généralement de nœuds.

4.4. Panneau solaire Chapitre en travaux

4.5. Plan de rangement

6 gilets de sauvetage	Compartiment de rangement arrière banquette bâbord Compartiment de rangement arrière banquette tribord
Drapeau d'urgence	Compartiment de rangement au-dessus de la table de carte
Bouée de sauvetage	A accrocher sur le balcon arrière bâbord
1 Pagaie	Coffre arrière tribord
Ancre	Dans le compartiment dédié à la proue
Extincteur	Rangement tribord
Lampe de poche	Compartiment de rangement au-dessus de la table de carte
Pharmacie	Sous la malette Sailcom dans la table à tribord
Balais/éponge/brosse	Coffre arrière tribord
Permis de circulation	Dans la malette Sailcom à tribord
Winsch	Compartiment de rangement au-dessus de la banquette tribord
Spi	Au pied du mât
Boutes	Coffre arrière bâbord
Amarres	Coffre arrière bâbord
Écoutes de spi	Compartiment de rangement au-dessus de la banquette à bâbord
Écoutes de genois/foc	Compartiment de rangement au-dessus de la banquette à bâbord
Table avec son pied	Sous la marche derrière la quille
6 Verre	Compartiment de rangement bâbord

7. Check liste pour le départ

7.1. Préparation voiles

Le Topas ne possède pas d'enrouleur de génois, ni de lazy Jack.

Les voiles se trouvent dans le bateau.

- Fixer le point d'amure du génois/foc à la base de l'étai
- Fixer le guindant du génois/foc à l'étai
- Fixer le point de drisse à la drisse du génois/foc
- Attachez les écoute de génois/foc au point d'écoute
- La GV reste fixé sur la bôme. Il ne reste qu'à desserrer la drisse l'arrière de la bôme, l'attacher à la tête de la voile et serrer à l'aide de la manille et l'engager partiellement dans le mât
- **Abaisser la quille relevable si elle est en position haute**

7.2. Préparation moteur

- Verticaliser le moteur. Soulever légèrement le moteur d'une main et en même temps de pousser le levier vers l'arrière. Abaisser complètement le moteur avec précaution.



- Ouvrir l'arrivée d'essence sous le moteur et fixer le coupe circuit en position (qui se trouve dans la malette sailcom dans le cockpit sous la table à carte à tribord). Vérifier également le niveau d'essence et faire le plein si nécessaire. Dévisser l'arrivée d'air du bouchon du réservoir d'essence.
- S'assurer que la vitesse est sur neutre
- Descendre le moteur
- Pomper l'essence avec le soufflet jusqu'à ce qu'il devienne dur
- Tirer sur le starter si le moteur est froid pour le démarrage.
- **Surveiller régulièrement le refroidissement du moteur** (jet d'eau à

l'arrière du moteur) pendant le fonctionnement. **Si le jet d'eau n'est plus là, arrêter immédiatement le moteur** (surchauffe)

- Laisser le moteur chauffer pendant 2-3 minutes avant de commencer les manœuvres
- Manœuvrer tranquillement dans le port. Pour tourner plus serré, on peut tourner avec la barre ainsi que le moteur.
- Soyez vigilants face aux nombreux paddles et autres embarcations légères qui ne connaissent souvent pas les règles de circulation marine et naviguent devant l'entrée du port

8. Check liste au retour

8.1. Rangement voiles

- Tourner face au vent
- Affaler la GV et la poser en grands plis sur la bôme. L'attacher avec une lanière
- Fixer la drisse au bout de la bôme pour faire office de balancine
- Ranger le genois dans le bateau et ranger les écoutes dans le compartiment bâbord du cockpit

8.2. Rangement moteur

- Oter le coupe circuit et ranger le coupe circuit dans la malle Sailcom
- Monter le moteur en poussant le râteau en aluminium de la chaise en aluminium vers l'arrière (il faudra peut-être soulever ou pousser un peu le moteur) et tirer le moteur vers le haut
- Couper l'arrivée d'essence et fermer la ventilation du réservoir
- Incliner le moteur et veiller à ce que les amarres soient libres

8.3. Check out bateau

- suspendre les draps humides dans la cabine
- Etendre les gilets de sauvetage humides
- Ranger la poignée de winch dans le compartiment du cockpit tribord
- Ranger l'écoute de génois/foc dans le compartiment du cockpit tribord
- Lever la quille relevable si le niveau du lac est bas
- Faire le plein d'essence s'il est plein à moins de la moitié (sans plomb 95)
- Fermer le robinet de carburant et la ventilation du réservoir
- Relever le moteur hors-bord
- Bloquer et couvrir la barre avec la coque de protection
- Signaler les dommages directement au chef du bateau (Sophie : 079 759 40 84 appel, sms ou Wattsapp)
- Mettre à jour le journal de bord
- S'assurer que le hublot avant est verrouillé et fermer la porte du cockpit

- Remettre la clé dans le coffre à rangement tribord et fermé avec la clé Sailcom
- Veiller à croiser les amarres avant comme sur l'image

